



ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДАЙДЖЕСТ №24

31.05.2019 – 06.06.2019



Москва

Содержание

1.	АВТОНОМНОЕ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЕ	3
1.1	Космическая мощность	3
1.2	Ветропарк в Тикси заработает в полную силу в 2020 году	3
1.3	«НГ-Энерго» изготовил электростанции для КС «Грязовецкая»	4
1.4	Электростанция GMGen Power Systems GMC1250 для КНС Куркино-2	4
2.	АЛЬТЕРНАТИВНАЯ ЭНЕРГЕТИКА НА БАЗЕ ВИЭ	4
2.1	РусГидро заменит дизельную генерацию на Дальнем Востоке источниками на базе ВИЭ.....	4
2.2	В Оренбургской области ввели в эксплуатацию Григорьевскую СЭС	5
2.3	"Уральские заводы" представят на выставке "Комплексная безопасность-2019" ... ветроэнергетическую установку	5
2.4	В «СИБУР-Юг» заработала одна из самых мощных крышных солнечных электростанций в России.....	5
2.5	«ИКЕА» переходит на ветер и солнце	6
3.	ЦИФРОВАЯ ЭНЕРГЕТИКА	7
3.1	Д. Медведев: «Цифровая экономика» потребует свыше 1,6 трлн руб.....	7
4.	ЭНЕРГОСИСТЕМЫ И СЕТИ	7
4.1	Белый дом просят быть экономнее	7
5.	АРКТИКА И СМП	8
5.1	Фонд Дальнего Востока планирует начать развитие Арктики с проектов по Севморпути.....	8
5.2	РФПИ в рамках ПМЭФ объявит ряд проектов по инфраструктуре Севморпути.....	8
6.	СУДОСТРОЕНИЕ	9
6.1	Кластер "Полярный" создадут на базе судостроительного завода в Мурманской области	9
6.2	Около 20 причалов для речных трамваев построят в Москве к 2023 году	9
6.3	Сухогрузы "Навис-1" и "Навис-2" сданы заказчику.....	10
7.	СУДОРЕМОНТ	10
7.1	Судно обеспечения "Черноморнефтегаза" пройдет ремонт	10
8.	ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЕ	10
8.1	Руководитель Росстандарта анонсировал отмену около 10 000 советских ГОСТов	10
9.	МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	11
10.	МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО РАЗВИТИЮ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И АРКТИКИ	12
11.	МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	12
12.	МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	13
13.	МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	14

1. АВТОНОМНОЕ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЕ

1.1 Космическая мощность

06.06.2019

Три энергетических установки, в составе энергокомплекса, отправились на космодром «Байконур» для осуществления монтажных работ и мониторинга состояний сооружений.

Для реализации поставленной задачи нами был спроектирован энергокомплекс общей мощностью 960 кВт на базе отечественного двигателя ЯМЗ, мощностью 320 кВт каждая, и итальянского генератора Linz. Генератор оснащен антиконденсатным подогревателем обмоток, что позволяет обеспечить беспроблемный запуск ДЭС при любых температурах. Энергетические установки, второй степени автоматизации, снабжены системой удалённого мониторинга. Шкаф управления построен на базе программируемого контролера ComAp собственного производства ООО «Компании Дизель». Энергокомплекс позволяет не только реализовывать режим параллельной работы, но и обеспечить подключение к электростанции заказчика, уже установленной на объекте. Управление ДГУ позволяет запускать установки одновременно по внешнему сигналу, обеспечивая работу всех ДЭС на общую мощность. Система смазки оборудована прибором Kenko для осуществления сигнализации при обнаружении низкого уровня масла. В раму ДЭС интегрирован топливный бак объёмом 1000 литров. Дополнительно установка оснащена системой аварийного слива и патрубков перелива, что гарантирует заказчику безопасность и долговечность использования установки. ДЭС реализованы в блок - контейнерном исполнении, четвертый контейнер является модулем оператора. Данное помещение оснащено рабочим местом – стол, стул и ноутбук, и мини АВР. Все четыре контейнера снабжены кондиционерами на внутреннем и наружном блоке.

Рабочей группой Сервисного Центра «Компании Дизель» был осуществлен выезд на территорию заказчика для проведения полного цикла пусконаладочных работ. Кроме того, реализованы комплексные испытания энергетической установки в реальных условиях работы.

<https://www.comd.ru/about-company/press-center/news/kosmicheskaya-moshchnost/>

1.2 Ветропарк в Тикси заработает в полную силу в 2020 году

05.06.2019

Ко второму этапу строительства ветродизельного комплекса в Тикси приступят летом 2019 года. Ветроэнергетические установки продемонстрировали высокую эффективность и надежность в суровом арктическом климате.

Следующий этап – строительство дизельной электростанции мощностью 3 МВт с системой аккумулирования электроэнергии. Проектно-сметная документация объекта уже готова, проведены конкурсные процедуры по определению подрядной организации – им стала компания «Интертехэлектро». Строительно-монтажные работы по подготовке площадки, основанию, фундамента и свай должны начаться в нынешнем году.

3 июня из порта Кобе (Япония) во Владивосток отправлены дизель-генераторные установки. Партия вспомогательного оборудования будет отгружена в начале июля. В навигацию 2020 года планируется доставить в Тикси и смонтировать модульные конструкции. Ввод комплекса в эксплуатацию намечен на конец будущего года.

Старт возведения ветродизельного комплекса был дан в сентябре 2017 года в рамках Восточного экономического форума. Соответствующее соглашение подписали правительство Якутии, ПАО «РусГидро» и правительственная организация Японии по разработке новых энергетических и промышленных технологий в сфере сотрудничества в энергетике (NEDO).

<https://www.eprussia.ru/news/base/2019/9715575.htm>

1.3 «НГ-Энерго» изготовил электростанции для КС «Грязовецкая»

31.05.2019

Производственный комплекс ООО «НГ-Энерго» завершил выпуск двух автономных дизельных электростанций контейнерного исполнения единичной мощностью 1600 кВт для объекта «Развитие газотранспортных мощностей ЕСГ северо-западного региона. Участок «Грязовец — КС Славянская». Компрессорная станция «Грязовецкая».

Через Грязовецкий узел обеспечивается подача газа в газопровод «Северный поток» с сентября 2011 года. Ключевым объектом Грязовецкого газотранспортного узла является КС «Грязовецкая». Ведется работа по увеличению ее мощности с 264 до 389 МВт.

<https://www.ngenergo.ru/press/news/ng-energo-has-made-power-plants-to-the-cop-gryazovetskaya/>

1.4 Электростанция GMGen Power Systems GMC1250 для КНС Куркино-2

29.05.2019

В рамках выполнения проекта по перекладке канализационного коллектора с реконструкцией канализационно-насосной станции в микрорайоне Куркино компания «ГрандМоторс» выполнила поставку резервного энергокомплекса мощностью 1000 кВт.

В состав энергокомплекса вошла электростанция GMGen Power Systems GMC1250 (Италия) с дизельным двигателем Cummins KTA38-G9. Электростанция установлена в контейнер «Север» БКС-1 собственного производства «ГрандМоторс» длиной 6 метров.

Контейнер позволяет не выделять отдельного места в помещении канализационно-насосной станции, но при этом защищает электростанцию от внешних климатических воздействий и, благодаря автоматической интеллектуальной системе обеспечения функционирования, создает оптимальные условия для гарантированного запуска оборудования и его долговечной работы. Кроме того, антивандальное исполнение контейнеров серии БКС-1 защищает электростанцию от несанкционированного доступа третьих лиц.

В контейнере установлен внешний топливный бак на 1000 литров, что обеспечивает 6 часов автономной работы электростанции без дозаправки...

https://www.grandmotors.ru/projects/190529_1250.php

2. АЛЬТЕРНАТИВНАЯ ЭНЕРГЕТИКА НА БАЗЕ ВИЭ

2.1 РусГидро заменит дизельную генерацию на Дальнем Востоке источниками на базе ВИЭ

30.05.2019

В Москве состоялся организованный РусГидро круглый стол по вопросам модернизации дизельной генерации группы РусГидро на Дальнем Востоке. В мероприятии приняли участие представители РусГидро и его подконтрольных компаний, ведущих деятельность на Дальнем Востоке, институтов развития, российских и зарубежных компаний-поставщиков энергетического оборудования...

Участники круглого стола сошлись во мнении, что в настоящее время создан ряд предпосылок для предметной проработки вопроса модернизации децентрализованного сектора энергообеспечения. Так,

Якутии и на Камчатке. Эти электростанции являются единственными источниками электроэнергии для небольших изолированных от региональных энергосистем населенных пунктов, что предъявляет повышенные требования к надежности их работы. Одновременно имеет высокую актуальность повышение эффективности работы дизельных электростанций.

В РусГидро принят комплексный подход к модернизации дизельной генерации, включающий модернизацию самих объектов генерации, электрических сетей, а также внедрение генерации на базе возобновляемых источников энергии и накопителей. Работа солнечных и ветровых электростанций в зоне децентрализованного энергоснабжения отличается приемлемым уровнем экономической эффективности, поскольку позволяет экономить дорогостоящее дизельное топливо. РусГидро уже имеет опыт

использования на Дальнем Востоке энергетики на основе ВИЭ, введя в эксплуатацию за последние шесть лет четыре ветровые и 19 солнечных электростанций, включая ВЭС в арктическом поселке Тикси, которая начала работу в ноябре 2018 года.

<http://www.energyland.info/news-show-tek-alternate-186607>

2.2 В Оренбургской области ввели в эксплуатацию Григорьевскую СЭС

05.06.2019

Мощность Григорьевской солнечной электростанции составила 10 МВт. Новой СЭС начат отпуск электроэнергии в общую сеть уже с 1 июня.

По прогнозам годовая выработка электроэнергии Григорьевской СЭС составит 12,5 млн кВт*ч, что не только позволит ежегодно сэкономить 3,7 млн м³ природного газа, но и не допустит выброса углекислого газа в количестве 6,5 тыс т в год.

До этого «Хевел» возвела и ввела в эксплуатацию Переволоцкую СЭС, мощность которой равна 5 МВт, Соль-Илецкую СЭС мощностью 25 МВт, Чкаловскую СЭС мощностью 30 МВт, а также Плешановскую и Грачевскую СЭС, мощность которых по 10 МВт каждая и которые 2 года назад продали «Фортуму». Таким образом, установленная мощность СЭС под управлением «Хевел» в регионе в настоящий момент составляет 70 МВт...

<https://novostienergetiki.ru/v-orenburgskoj-oblasti-vveli-v-ekspluataciju-grigorevskuyu-ses/>

2.3 "Уральские заводы" представят на выставке "Комплексная безопасность-2019" ... ветроэнергетическую установку

05.06.2019

АО "Уральские заводы" (Ижевск) в рамках XII Международного салона средств обеспечения безопасности "Комплексная безопасность 2019" представит ... ветроэнергетическую установку ... с солнечными панелями.

"С помощью ветроэнергетических установок "Уральских заводов" можно в кратчайшие сроки организовать электроснабжение удаленных и передвижных объектов", - сообщает пресс-служба.

Энергоблок установки оборудован специальным тихоходным безредукторным генератором производства Сарапульского электрогенераторного завода, а также солнечными панелями. "Благодаря этому энергоустановка может вырабатывать электричество практически в любой местности и при любых погодных условиях", - подчеркивается в сообщении...

<http://www.interfax-russia.ru/Povoljje/print.asp?id=1035742&type=news>

2.4 В «СИБУР-Юг» заработала одна из самых мощных крышных солнечных электростанций в России

03.06.2019

В корпоративном центре оздоровления «СИБУР-Юг» введена в эксплуатацию солнечная электростанция. Общая мощность установки составляет 471,5 кВт, что на текущий момент достаточно для покрытия половины объема потребляемой Центром энергии.

Проектирование, строительство и поставку оборудования для электростанции осуществила группа компаний «Хевел».

Установка позволяет обеспечить энергией для одновременной работы более 1500 ноутбуков, или около 900 телевизоров, или 225 электрочайников, или обеспечить электричеством 30 частных домов, а также на 100% компенсировать дневные пики энергопотребления.

Солнечная генерация позволит расширить потребление энергии больше, чем на 50%, что обеспечит возможность устанавливать новое оборудование для работы Центра.

Подобная электростанция – одна из самых мощных в России, расположенных на кровле зданий...

«Это крупнейшая крышная электростанция, построенная на юге России, — сообщил Игорь Шахрай, генеральный директор «Хевел», российской компании-подрядчика по реализации проекта. – Кровельное исполнение наиболее эффективно как с точки зрения выработки, так и в целях минимизации потерь

электроэнергии при её передаче за счёт близости к потребителю. Солнечная электростанция «СИБУР-Юг» позволит ежегодно вырабатывать более 590 тысяч кВт*ч, замещая потребление из сети».

Анапа обладает высоким потенциалом развития солнечной энергетики – среднее количество солнечных дней составляет 286 в год...

<http://renen.ru/v-sibur-yug-zarabotala-odna-iz-samyh-moshhnyh-kryshnyh-solnechnyh-elektrostantsij-v-rossii/>

2.5 «ИКЕА» переходит на ветер и солнце

02.06.2019

«ИКЕА Ростов-на-Дону» реализовала проект по строительству ветро-солнечной электростанции на 35 кВт для сервисного здания водоподготовки и проводит тендер по выбору подрядчика для установки солнечных батарей на основное здание. Мощность второй очереди составит более 200 кВт. Стоимость установки может обойтись в сумму более 10 млн руб. Ростовская компания «Астанция» совместно с ООО «СМХМ» ввела в эксплуатацию альтернативную ветро-солнечную электростанцию на 35 кВт для сервисного здания водоподготовки «ИКЕА Ростов-на-Дону».

Сейчас «Астанция» участвует во втором тендере «ИКЕА» по выбору подрядчика для установки солнечных батарей для экономии электроэнергии на основное здание. По словам экспертов, спрос на альтернативные источники энергии растет. В то же время многие представители бизнеса пока не торопятся переходить на них по причине высокой стоимости и длительных сроков окупаемости.

Ростовские компании «Астанция» и «Спецмонтажхиммаш» («СМХМ») в этом году ввели в эксплуатацию альтернативную ветро-солнечную электростанцию на 35 кВт для «ИКЕА Ростов-на-Дону» в Аксайском районе...

Для покрытия потребностей здания было установлено 5 ветрогенераторов суммарной мощностью 15 кВт.ч и 60 солнечных панелей, способных генерировать 20 кВт.ч. Ветропарк для «ИКЕА» — первая установка подобного рода в Ростовской... Ветропарк генерирует энергию, когда дует ветер, солнечные батареи — в дневное время.

Сейчас здание водоподготовки «ИКЕА» на 90% питается от альтернативной станции, остальные 10% берутся от городской сети. Наряду с ветрогенераторами и солнечными панелями был установлен банк аккумуляторных батарей и трехфазный инвертор на 45 кВт. Теперь в случае аварийного отключения система переходит на полную генерацию от аккумуляторов без прекращения энергоснабжения. Электромонтажные работы по установке электростанции выполнила компания «СМХМ».

... срок окупаемости установки составит 7 лет. Стоимость проекта в компании не раскрывают. В «ИКЕА» на запрос N не ответили.

«ИКЕА» по всему миру сейчас переходит на альтернативные источники энергии...

Сейчас «ИКЕА Ростов-на-Дону» проводит еще один тендер, на этот раз по выбору подрядчика для установки солнечных батарей для экономии электроэнергии на основное здание. Он проходит в несколько этапов и сейчас находится в активной фазе...

Как сообщил N участник рынка, пожелавший остаться анонимным, стоимость солнечной станции складывается из цены самих панелей, силового оборудования и их монтажа (в зависимости от того, требуются ли грунтовые работы и насколько они сложные). В среднем стоимость 1 кВт сетевой солнечной электростанции составляет 50–60 тыс. руб., таким образом, установка солнечной станции на 200 кВт может обойтись «ИКЕА» в сумму более 10 млн руб. ...

В то же время пока многие представители бизнеса изучают эти технологии, но не торопятся переходить на альтернативные источники энергии...

http://gorodn.ru/razdel/novosti_kompaniy/praktika_biznesa/24482/

3. ЦИФРОВАЯ ЭНЕРГЕТИКА

3.1 Д. Медведев: «Цифровая экономика» потребует свыше 1,6 трлн руб.

04.06.2019

Объем финансирования национального проекта «Цифровая экономика» составит до конца 2024 г. более 1,6 трлн руб. Об этом премьер-министр РФ Д. Медведев заявил на заседании президиума Совета при президенте РФ по стратегическому развитию и национальным проектам.

По словам Д. Медведева, на реализацию всей программы «Цифровая экономика» до конца 2024 г. понадобится свыше 1 трлн 600 млрд руб. При этом порядка 1 трлн руб. из этой суммы будет выделено из федерального бюджета.

Премьер-министр России также отметил, что недавно на совещании у президента России В. Путина обсуждалась идея создания еще одного федерального проекта в сфере цифровизации экономики, связанного с развитием технологий искусственного интеллекта.

Д. Медведев особо отметил развитие кадрового потенциала отрасли.

Так, за 6 лет 120 тыс. человек должны быть приняты в вузы на обучение информационным технологиям, а 10 млн человек должны пройти курсы цифровой грамотности.

Премьер-министр России подчеркивает: первые результаты реализации национального проекта появятся до конца 2019 г.

<https://neftegaz.ru/news/tsifrovizatsiya/452663-d-medvedev-tsifrovaya-ekonomika-potrebuetsvyshe-1-6-trln-rub/>

4. ЭНЕРГОСИСТЕМЫ И СЕТИ

4.1 Белый дом просят быть экономнее

04.06.2019

...Крупная промышленность попросила вице-преьера Дмитрия Козака ограничить предельный CAPEX для проектов модернизации ТЭС, которые отбираются в ручном режиме на правительственной комиссии по электроэнергетике (15% от общей квоты). Это следует из письма директора «Сообщества потребителей энергии» Василия Киселева от 30 мая.

Поводом стала дорогая для энергорынка заявка Сибирской генерирующей компании по модернизации Красноярских ТЭЦ-1 и ТЭЦ-3.

Власти Красноярского края просили поддержки для этих проектов у президента (см. “Ъ” от 19 февраля 2018 года) для покрытия спроса на электроэнергию и улучшения экологии.

В итоге два энергоблока на ТЭЦ-1 прошли отбор правкомиссии в конце мая с CAPEX в 52,3 тыс. и 89,5 тыс. руб. за кВт, энергоблок на ТЭЦ-3 — 124 тыс. руб. за кВт. По оценке «Сообщества потребителей энергии», этот CAPEX на 20% выше, чем строительство новых энергоблоков на Нововоронежской АЭС-2 (ввод — январь 2020 года) и второго энергоблока на Ленинградской АЭС-2 (ввод — 2022 год) с учетом дорогостоящей схемы выдачи мощности.

Также потребители указывают, что цена оплаты мощности Красноярских ТЭЦ-1 и ТЭЦ-3 составит 2,23 млн и 3,77 млн руб. за МВт в месяц, что в 7,7 и 13 раз выше прогнозной рыночной цены конкурентного отбора на 2022–2024 годы (КОМ, основной сектор торговли мощностью — 280–290 тыс. руб. за МВт в мес.)

Отбор проектов на правкомиссии — второй этап выбора проектов модернизации, их стоимость гораздо выше первого, конкурсного, этапа отбора проектов, где для инвестпроектов установлен предельный CAPEX...

При этом потребители отмечают, что члены правкомиссии были лишены возможности ознакомиться с деталями проектов модернизации заранее, поскольку полные материалы были предоставлены только на самом заседании.

В СГК пояснили, что комплексный проект в Красноярске состоит из глубокой модернизации самой старой в городе ТЭЦ-1, построенной в 1940–1950-е годы, с выводом части ее мощности и строительства замещающего эти мощности нового блока на ТЭЦ-3. «CAPEX выше, чем у проектов модернизации,

отобранных на конкурентном отборе, из-за более широкого перечня запланированных работ»,— говорят в компании. При этом, добавили в компании, стоимость этого проекта на 25% ниже CAPEX создания новых мощностей с такими же характеристиками для условий Красноярска (по методике консалтинговой компании Lahmeyer, проводившей оценку для программы модернизации), а также значительно дешевле проектов строительства угольных мощностей, которые сейчас фактически строятся или предполагаются к строительству в других регионах.

В аппарате вице-премьера Дмитрия Козака “Ъ” не ответили, в Минэнерго сообщили, что предложения для будущих проектов находятся в процессе проработки. Владимир Скляр из «ВТБ Капитал» отмечает, что средний CAPEX СГК составит \$1,373–1,9 тыс. за кВт — это высокий уровень, но он стандартен для новых угольных станций (около \$2 тыс. за кВт). Для сравнения, средняя стоимость строительства новых энергоблоков ГЭС — около \$3–3,5 тыс. за кВт, АЭС — около \$4–5 тыс.

<https://www.kommersant.ru/doc/3991283>

5. АРКТИКА И СМП

5.1 Фонд Дальнего Востока планирует начать развитие Арктики с проектов по Севморпути

05.06.2019

Первые проекты Фонда развития Дальнего Востока (ФРДВ, входит в ВЭБ.РФ) в Арктике будут связаны с логистикой, в том числе с работой Северного морского пути (СМП). Об этом сообщил в интервью ТАСС глава ФРДВ Алексей Чекунков.

Ранее президент Владимир Путин заявил, что ФРДВ может быть докапитализирован для финансирования арктических проектов.

"Наиболее целесообразно, думаю, начинать с проектов, связанных с развитием транспортных узлов. Первыми из них могут стать логистические проекты в Арктике, связанные с обеспечением развития Северного морского пути", - сказал Чекунков.

При этом, по словам главы ФРДВ, наиболее важными для фонда будут проекты, связанные с улучшением качества жизни людей. В частности, к таковым относятся проекты модернизации аэропортов, развития городской среды. Другими направлениями, на которых планирует сосредоточиться ФРДВ в Арктике, будет поддержка малого и среднего предпринимательства и развитие туризма.

<https://tass.ru/ekonomika/6508769>

5.2 РФПИ в рамках ПМЭФ объявит ряд проектов по инфраструктуре Севморпути

04.06.2019

Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) планирует на Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ) объявить о ряде важных проектов по формированию инфраструктуры Северного морского пути (СМП), сообщил журналистам глава фонда Кирилл Дмитриев.

"Активная повестка у нас будет инфраструктурная. Мы объявим ряд важных проектов по формированию инфраструктуры Северного морского пути, в рамках космической отрасли России, а также объявим про инвестиции в ведущего железнодорожного оператора", - сказал Дмитриев.

"Также у нас будут объявления по развитию одной сети для малого и среднего бизнеса, и ряд сельхозпроектов с европейскими компаниями и российской компанией", - добавил он.

"По искусственному интеллекту мы тоже объявим несколько сделок. Недавно было совещание, мы очень активно занимаемся стратегией искусственного интеллекта и, в том числе, помогаем российским компаниям стать более международными, выходить на международные рынки, в том числе, понятные нам, где у нас есть партнеры – это страны Ближнего Востока и Китай", - сообщил Дмитриев.

Петербургский международный экономический форум в 2019 году пройдет 6-8 июня. Форум проводится с 1997 года, а с 2006 года проходит под патронатом и при участии президента РФ, является площадкой для общения представителей деловых кругов и обсуждения ключевых экономических вопросов, стоящих перед Россией, развивающимися рынками и миром в целом. В прошлом году форум

посетили 17 тысяч гостей из 143 стран. МИА "Россия сегодня" выступает информационным партнером ПМЭФ.

<https://ria.ru/20190603/1555217827.html>

6. СУДОСТРОЕНИЕ

6.1 Кластер "Полярный" создадут на базе судостроительного завода в Мурманской области

05.06.2019

Кластер "Полярный" будет создан на базе одного из судоремонтных заводов близ города Полярный в Мурманской области, об этом пишет "Российская газета".

Ранее завод принадлежал Минобороны, после чего вошел в состав Объединенной судостроительной корпорации. Со временем потребность в его услугах для ремонта боевых кораблей сократилась, однако в 2017 году Минсельхоз России утвердил "Стратегию развития морских терминалов для комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота" и к заводу снова возник интерес.

На данный момент работа по созданию кластера уже идет. Он будет включать в себя строительство среднетоннажного рыбопромыслового флота, межрейсовые ремонты судов, подготовку их к выходу в море на промысел выгрузку, а также полную переработку рыбопродукции и ее транспортировку до потребителя. Новое производство в Полярном сможет обеспечить порядка пятисот новых рабочих мест. В судостроительной сфере с мурманскими специалистами будут сотрудничать коллеги из Норвегии. Они готовы предоставить ряд судостроительных разработок, в том числе проект малого туристического судна, оснащенного электродвигателем, а также рыболовецкое судно, оборудованное автономной рыбоперерабатывающей станцией, которое способно перевозить до восьми тонн улова.

Несколько рыбопромышленных компаний намерены заняться на базе кластера строительством небольших рыбопромысловых судов длиной от 30 до 50 метров. Кстати, предприятие располагает двумя сухими доками - в поселке Мишуково и губе Нерпичья. Кроме того, "Полярному" планируется передать недостроенный док, расположенного в акватории 82-го судоремонтного завода в районе Росляково.

https://www.korabel.ru/news/comments/klaster_polyarnyy_sozdadut_na_baze_sudostroitelnoy_zavoda_v_murmanskoy_oblasti.html

6.2 Около 20 причалов для речных трамваев построят в Москве к 2023 году

03.06.2019

Строительство 20 новых пристаней позволит создать дополнительные маршруты передвижения по городу и улучшит транспортную ситуацию в Москве.

На протяжении Москвы-реки до конца 2023 года планируется построить около 20 причалов для речных трамваев, сообщает пресс-служба Стройкомплекса Москвы. «Сегодня Москва-река используется в основном как туристическая, прогулочная артерия города. Однако ее транспортная функция в ближайшие годы будет активно развиваться. Для этого мы и планируем построить дополнительные причалы», – сказал Марат Хуснуллин, заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства. По его словам, строительство 20 новых пристаней позволит создать дополнительные маршруты передвижения по городу и улучшит транспортную ситуацию в Москве. Для этого к новым остановкам на реке построят удобные подъезды и свяжут их с наземным транспортом. «Кроме того, новые причалы дадут импульс развитию территорий. Здесь появятся удобные кварталы с жилым, социальной, деловой и развлекательной инфраструктурой», – добавил Марат Хуснуллин.

https://www.korabel.ru/news/comments/okolo_20_prichalov_dlya_rechnyh_tramvaev_postroyat_v_moskve_k_2023_godu.html

6.3 Сухогрузы "Навис-1" и "Навис-2" сданы заказчику

31.05.2019

Два многоцелевых сухогрузных судна проекта RSD32M "Навис-1" и "Навис-2", строящиеся на Окской судовой верфи, сданы заказчику. Как следует из сообщений разработчика проекта – компании "Морское Инженерное Бюро", оба судна были переданы 29 мая.

Серия из восьми сухогрузов проекта RSD32M строится по заказу Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК) для компании "Навис-1".

Закладка сухогруза "Навис-1" (строительный номер 3201) состоялась 22 мая 2018 года, судна "Навис-2" (строительный номер 3202) – 26 июня 2018 года.

Сухогрузное судно проекта RSD32M – справка.

Длина наибольшая – ок. 123 м

Ширина габаритная – 16,72 м

Высота борта – 5,5 м

Дедвейт – ок. 3,8 тыс. т (при осадке 3,6 м в пресной воде); ок. 5,1 тыс. т (при осадке 4,2 м в морской воде)

Класс КМ – Ice1 R2 AUT1-ICS

<http://sudostroenie.info/novosti/26937.html>

7. СУДОРЕМОНТ

7.1 Судно обеспечения "Черноморнефтегаз" пройдет ремонт

04.06.2019

ГУП Республики Крым "Черноморнефтегаз" объявило аукцион с ограниченным участием на выполнение работ по текущему ремонту судна обеспечения "Нефтегаз-68".

Как следует из материалов ЕИС в сфере закупок, заявки на участие в процедуре принимаются до 18 июня, подведение итогов запланировано на 24 июня. Максимальная стоимость работ оценивается в 154 207 555,20 рубля.

Судно обеспечения / судно специального назначения "Нефтегаз-68" построено в 1990 году. Длина судна составляет 81,37 м, ширина – 16,3 м, осадка в грузе – 4,9 м. Мощность энергоустановки – 5300 кВт. Судно предназначено для буксировки и снабжения буровых платформ.

<http://sudostroenie.info/novosti/26976.html>

8. ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЕ

8.1 Руководитель Росстандарта анонсировал отмену около 10 000 советских ГОСТов

03.06.2019

Около 10 000 действующих советских ГОСТов в ближайшее время будут отменены или пересмотрены, заявил в интервью «РИА Новости» руководитель Росстандарта Алексей Абрамов.

По его словам, устаревшие требования мешают бизнесу и развитию экономики. В основном это касается стандартов в сфере добровольного применения, принятых до 1991 г.

С 2012 г. средний возраст национального стандарта был сокращен с 21 до 17 лет, отмечает Абрамов. В 2021 г. этот показатель планируется довести до 10 лет. По оценкам Росстандарта, использование обновленных стандартов подтолкнет российские предприятия к обмену лучшими практиками и переходу на современную техническую политику.

<https://www.vedomosti.ru/economics/news/2019/06/03/803153-rukovoditel-rosstandarta>

9. МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

9.1 Александр Новак: «Необходимо кооперироваться, говорить не о протекционизме, а о сотрудничестве для обеспечения энергией»

06.06.2019

В рамках выступления на «Энергетической панели» Петербургского Международного Экономического Форума Министр энергетики Российской Федерации Александр Новак рассказал о тенденциях, влияющих на мировой энергетический рынок, а также об энергетических возможностях России.

Александр Новак отметил, что энергетика сегодня является отраслью с высокой волатильностью и, при этом, жестким регулированием. По его словам, компаниям сектора приходится под тенденции рынка.

«Нам необходимо вернуться к рынку. Рынок находится в постоянной неопределенности из-за санкций, различных ограничений, которые не позволяют нам стратегически планировать. При этом, мы понимаем, что потребление энергии в мире будет расти и мы понимаем, что нам нужно будет его обеспечивать ресурсами», - рассказал Министр.

В настоящий момент энергетика переживает серьезную трансформацию – растет роль газа, ВИЭ, искусственного интеллекта, цифровизации, продолжил глава Минэнерго России.

«Важная вещь заключается в том, чтобы понять - для стабильного энергообеспечения нам необходимо кооперироваться, говорить не о протекционизме, а о сотрудничестве для обеспечения мира необходимым количеством чистой энергии. Россия в этом плане открыта, мы открыты для инвестиций, мы хотим, чтобы наши партнеры понимали, что Россия готова работать и дальше по энергообеспечению как одна из ведущих стран в мире, и готова к сотрудничеству также и в третьих странах», - подчеркнул он.

<https://minenergo.gov.ru/node/14976>

9.2 Юрий Маневич: «Мы рассматриваем накопители и как отдельный сегмент, так и в сочетании с зеленой, малой энергетикой»

04.06.2019

Заместитель Министра энергетики Российской Федерации Юрий Маневич в преддверии Петербургского международного экономического форума в интервью агентству «Прайм» (медиагруппа «Россия Сегодня») рассказал о перспективах развития электроэнергетической отрасли в стране.

Так, по словам замглавы энергетического ведомства, работа по созданию в России собственного или локализованного производства оборудования для модернизации ТЭС, в частности турбин, не должна негативно повлиять на надежность энергосистемы России. «Минэнерго является профильным куратором данного направления, поэтому мы подходим к вопросу с точки зрения технологий, с точки зрения того, чтобы это оборудование и внедрение новой программы локализации не повлияло негативно на надежность функционирования энергосистемы. Ряд оборудования, которое мы хотим локализовать, не может производиться в России в настоящий момент. Мы должны представлять последовательность действий», - рассказал Юрий Маневич.

Заместитель Министра также затронул тему создания и развития промышленных накопителей энергии. «Есть разные производители, с которыми мы собираемся встречаться, обсуждать концепцию развития инновационного направления накопителей электроэнергии. Мы думаем об этом, рассматриваем накопители и как отдельный сегмент, так и в сочетании с зеленой, малой энергетикой, потому что так повышается эффективность», - рассказал Юрий Маневич.

<https://minenergo.gov.ru/node/14957>

10. МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО РАЗВИТИЮ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И АРКТИКИ

10.1 АНО АПИ и «Лернидее Эрлебнисрайзен ГмбХ» разрабатывают турпроекты для арктических территорий

06.06.2019

В 2020 году немецкая компания «Лернидее Эрлебнисрайзен ГмбХ» (Lernidee Erlebnisreisen GmbH) при поддержке Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АНО АПИ) планирует запустить несколько туристических проектов в Арктической зоне РФ. Об этом на полях ПМЭФ-2019 рассказал заместитель генерального директора АНО АПИ Алихан Хашиев.

«Агентство и наш немецкий партнер, компания «Лернидее Эрлебнисрайзен ГмбХ» планируют проработать несколько арктических проектов и представить их на Международном арктическом форуме в 2020 году. Сейчас мы ведем переговоры с руководством российских регионов», - сообщил заместитель генерального директора АНО АПИ Алихан Хашиев. По его словам, отдельно прорабатывается дальневосточное направление. Речь идет как о возможных путешествиях по железной дороге, так и о разработке морских круизных маршрутов.

«Арктическое направление для туризма перспективное. Наши гости смогут увидеть белые ночи и полярное сияние. В следующем году мы планируем запустить два «арктических» поезда. В перспективе их станет больше. Старт первому, пробному был дан накануне в Санкт-Петербурге. Маршрут «арктического» поезда разработан от Санкт-Петербурга до Никеля Мурманского. Мы планируем в следующем году разнообразить программу, чтобы поездка стала еще более интересной», - отметил исполнительный директор Нурлан Мукаш.

«У нашей компании многолетний опыт по созданию туров по железной дороге. Например, это туры по Транссибу из Москвы до Пекина. Есть клиенты, которые несколько раз ездили на этом поезде, посещали различные точки мира. Им хочется новых впечатлений. Они ждут новых маршрутов. Мы им предложили арктическое направление. Мы придумали тур с поездкой по железной дороге, посещением городов с экскурсионной и культурной программой. Мы видим, что туристам это интересно и готовы разрабатывать арктические туры в дальнейшем», - прокомментировал туристический директор поезда, сотрудник компании «Лернидее Эрлебнисрайзен ГмбХ» Бернд Клаубе.

Напомним, более 90 туристов из 7 стран отправились в арктическое путешествие из Санкт-Петербурга. По российской территории поезд дойдет до Никеля Мурманского. Далее гости отправятся в Норвегию.

<https://minvr.ru/press-center/news/22383/>

11. МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

11.1 Денис Мантуров провел рабочую встречу с губернатором Приморского края Олегом Кожемяко

31.05.2019

Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров провел рабочую встречу с губернатором Приморского края Олегом Кожемяко. В ходе встречи были затронуты вопросы развития промышленных предприятий Приморского края и реализации стратегических проектов в индустриальной сфере.

Олег Кожемяко поблагодарил Минпромторг России за внимание к Приморскому краю и поддержку предприятий региона. Особое внимание на встрече стороны уделили вопросам стимулирования деятельности судостроительных и судоремонтных предприятий Приморского края и вопросам осуществления экспорта пиломатериалов. Обсуждались и вопросы развития крупных градообразующих предприятий региона, в том числе реализующих государственный оборонный заказ...

На территории Приморского края реализуется проект создания судостроительного промышленного кластера по производству морской техники и оборудования. Ядром кластера станет новая верфь крупнотоннажного судостроения – судостроительный комплекс «Звезда», вокруг которого будут созданы смежные производства судового машиностроения и предприятия по производству необходимых для верфи материалов и комплектующих на территории дальнего востока.

Говоря об экспорте древесины региона, Денис Мантуров отметил, что вопрос сохранения запасов липы на территории Приморского края чрезвычайно важен и стоит на первом месте, однако его можно решить без принятия мер по ограничению или запрету экспорта древесины с территории Российской Федерации.

«Вопрос введения ограничительных мер на экспорт дуба требует дополнительной проработки после подготовки обоснования и формулирования единой позиции по данному вопросу со стороны Минприроды России и Росприроднадзора», - пояснил глава Минпромторга России.

Обсудив вопросы развития крупных градообразующих предприятий региона, в том числе реализующих государственный оборонный заказ, Денис Мантуров подчеркнул необходимость укрепления взаимодействия хозяйствующих субъектов с профильными департаментами Министерства для выстраивания оптимальной схемы работы промышленности Приморского края...

<http://minpromtorg.gov.ru/press->

[centre/news/#!/denis_manturov_provel_rabochuyu_vstrechu_s_gubernatorom_primorskogo_kraya_oleg_om_kozhemyako](http://minpromtorg.gov.ru/press-centre/news/#!/denis_manturov_provel_rabochuyu_vstrechu_s_gubernatorom_primorskogo_kraya_oleg_om_kozhemyako)

12. МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

12.1 Трансформация строительной отрасли и ЖКХ – в центре внимания Петербургского экономического форума

04.06.2019

Делегация Минстроя России под руководством министра Владимира Якушева 6 и 7 июня примет активное участие в работе Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ). Ключевая тема форума 2019 – «Формируя повестку устойчивого развития».

В четверг, 6 июня, в 15 часов в рамках трека «Российская экономика: реализуя цели национального развития» начнет работу панельная сессия «Строительный и жилищно-коммунальный комплекс России: трансформация». Участники сессии обсудят развитие строительного и жилищно-коммунального комплексов России как отраслей привлекательных для российских и иностранных инвесторов...

В пятницу, 7 июня, глава Минстроя России примет участие в панельной дискуссии «Инвестиции в развитие городской среды», в ходе которой планируется обсуждение механизмов по объединению ресурсов государства и бизнеса в сфере развития городской среды и благоустройства, и в пленарном заседании с участием Президента Российской Федерации Владимира Путина и председателя Китайской Народной Республики Си Цзиньпина.

В 17:00 состоится организованная при поддержке АО «ДОМ.РФ» сессия «Реформа строительной отрасли. Переход на новый механизм жилищного строительства». С 1 июля 2019 года при привлечении средств граждан в доленое строительство предусмотрен переход на новый механизм финансирования строительной отрасли с использованием банковского кредитования и счетов эскроу. Это приведет к трансформации строительной отрасли, появлению новых банковских инструментов, рынок станет прозрачнее, застройщики надежнее, решится проблема с обманутыми дольщиками. Станет ли снижение рисков в строительной отрасли драйвером роста спроса на строящееся жилье? – ответ на этот и другие вопросы предстоит найти участникам сессии.

В Санкт-Петербурге глава Минстроя России проведет ряд рабочих встреч и переговоров с руководителями российских регионов, главами иностранных компаний, лидерами общественных организаций, ответит на вопросы журналистов. Планируется также подписание ряда соглашений о

сотрудничестве. В частности, с АНО «Россия – страна возможностей» о стратегическом партнерстве по проекту «Профстажировки 2.0»

<http://www.minstroyrf.ru/press/transformatsiya-stroitelnoy-otrasli-i-zhkkh-v-tsentre-vnimaniiya-peterburgskogo-ekonomicheskogo-forum/>

13. МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

13.1 Правительство РФ утвердило госпрограмму «Комплексное развитие сельских территорий»

04.06.2019

Постановление от 31 мая 2019 года №696. Общий объём финансирования госпрограммы в 2020–2025 годах – около 2,3 трлн рублей, в том числе за счёт федерального бюджета – 1 трлн рублей.

Правительство Российской Федерации приняло государственную программу «Комплексное развитие сельских территорий» на период до 2025 г. включительно, разработанную Минсельхозом в соответствии с поручением Президента РФ.

Госпрограмма предусматривает реализацию мер, направленных на повышение благосостояния и уровня занятости сельского населения, сохранение его доли в общей численности жителей страны, создание комфортных условий проживания, включая развитие систем водоснабжения и водоотведения, средств связи и телекоммуникаций, увеличения уровня газификации, формирования доступных условий получения социальных услуг по направлению образования и здравоохранения, а также повышение качества дорожной инфраструктуры. Госпрограммой предусматривается внедрение новых инструментов льготного кредитования на цели приобретения и строительства жилья на сельских территориях по ставке до 3%, потребительского кредитования на цели приобретения инженерного оборудования для повышения обустройства сельских домовладений по ставке до 5%, а также кредитования индивидуальных предпринимателей и организаций, ведущих свою деятельность на сельских территориях для создания объектов инженерной и транспортной инфраструктуры и подключения к ним по ставке до 5%, что будет способствовать созданию новых рабочих мест на селе.

Достижение запланированных целей направлено на серьезное повышение качества жизни на селе. Мероприятия распространяются не только на работников предприятий АПК, но и на всех жителей сельских населенных пунктов вне зависимости от вида их профессиональной деятельности. При этом именно они станут главными выгодоприобретателями мероприятий и проектов программы.

«Минсельхоз России провел большую работу по подготовке Госпрограммы, было проанализировано состояние 133 тысяч сельских населенных пунктов, в которых проживает более 37 миллионов человек. Самое непосредственное участие в ее разработке принимали регионы, экспертное и деловое сообщество. Активная позиция общественности, бизнеса и власти будет необходима и при реализации Госпрограммы, поскольку она носит инициативный характер, а предложения по приоритетным проектам для малых населенных пунктов формируются на местах», - отметил Министр сельского хозяйства Дмитрий Патрушев.

Госпрограмма начинает действовать с 2020 года – в феврале Минсельхоз планирует заключить финальные соглашения с субъектами РФ, учитывающие необходимые мероприятия и объемы их финансирования.

<http://mcx.ru/press-service/news/pravitelstvo-rf-utverdilo-gosprogrammu-kompleksnoe-razvitie-selskikh-territoriy/>