



# ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДАЙДЖЕСТ №23

24.05.2019 – 30.05.2019



Москва

# Содержание

1.	<b>АВТОНОМНОЕ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЕ</b> .....	3
1.1	Электроагрегаты на базе двигателей Yamaha (Япония).....	3
1.2	АДЭС для КС «Волховская» готовы.....	3
1.3	Усовершенствование линейки Montana KOHLER-SDMO: J88K, J110K, J130K в кожухе M138.....	3
1.4	Системы утилизации тепла для компании «Агреко Евразия».....	4
1.5	Дизельгенератор 1000 кВт для гипермаркета «Глобус» в Саларьево.....	4
2.	<b>АЛЬТЕРНАТИВНАЯ ЭНЕРГЕТИКА НА БАЗЕ ВИЭ</b> .....	4
2.1	РусГидро заменит дизельную генерацию на Дальнем Востоке источниками на базе ВИЭ.....	4
2.2	В Мурманской области будет создан ветропарк .....	5
2.3	Минпромторг России окажет поддержку проектам в сфере альтернативной энергетики .....	6
3.	<b>ЦИФРОВАЯ ЭНЕРГЕТИКА</b> .....	6
3.1	Искусственный интеллект станет федеральным проектом в рамках цифровой экономики .....	6
4.	<b>ЭНЕРГОСИСТЕМЫ И СЕТИ</b> .....	7
4.1	Генераторы РФ при запуске энергорынка ЕАЭС могут потерять до 135,5 млрд рублей в год .....	7
4.2	РОСНАНО и РУСЭНЕРГОСБЫТ создадут новые решения в области хранения энергии .....	7
5.	<b>АРКТИКА И СМП</b> .....	8
5.1	Законопроект о преференциях в Арктике нуждается в доработке - эксперты .....	8
5.2	Жатайская судовой верфь, возможно, сможет обеспечить судами и Енисей - глава Якутии .....	8
5.3	Строительство Трансполярной магистрали до Игарки планируется начать после 2035 года .....	9
6.	<b>СУДОСТРОЕНИЕ</b> .....	9
6.1	Правительство Севастополя и "Калашников" развивают сотрудничество в судостроении.....	9
6.2	РУСЭЛПРОМ поставил оборудование для круизного лайнера «Пётр Великий».....	10
6.3	На реконструкцию пассажирского порта Санкт-Петербург направят более 200 млн рублей .....	10
6.4	Компания «Морская Техника» завершила работы по модернизации скоростного пассажирского судна пр. Р-83 т/х «Заря-343Р» .....	10
6.5	Состоялось обсуждение строительства Нижегородского гидроузла.....	11
7.	<b>СУДОРЕМОНТ</b> .....	11
7.1	За год в "Приморском заводе" отремонтировали 43 судна.....	11
8.	<b>ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЕ</b> .....	11
8.1	Yanmar представит судовые двигатели для коммерческого использования.....	11
9.	<b>МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ</b> .....	12
10.	<b>МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО РАЗВИТИЮ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И АРКТИКИ</b> .....	13
11.	<b>ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ</b> .....	14

# 1. АВТОНОМНОЕ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЕ

## 1.1 Электроагрегаты на базе двигателей Yamaha (Япония)

**29.05.2019**

С 20 мая 2019 года ЗАО «МНПО «Энергоспецтехника» начало производство переносных бензиновых электроагрегатов мощностью 2,5-14 кВА и сварочных агрегатов 2,8-8,5 кВА на базе японских двигателей Yamaha и итальянских генераторов Linz.

[http://spectech.ru/about/news/elektroagregaty\\_na\\_baze\\_dvigateley\\_yamaha\\_yaponiya/](http://spectech.ru/about/news/elektroagregaty_na_baze_dvigateley_yamaha_yaponiya/)

## 1.2 АДЭС для КС «Волховская» готовы

**27.05.2019**

Компания «НГ-Энерго» изготовила и провела приемо-сдаточные испытания двух автоматизированных дизельных электростанций единичной мощностью 1600 кВт для проекта «Развитие газотранспортных мощностей ЕСГ Северо-западного региона. Участок Грязовец — КС Славянская.» (КС «Волховская»). КС «Волховская» — одна из шести компрессорных станций, которые построены на второй нитке Северо-Европейского газопровода на участке «Грязовец-Выборг». «Волховская». Как и остальные станции, она оснащена четырьмя газоперекачивающими агрегатами по 16 МВт каждый. Общая мощность компрессорной станции — 64 МВт. Таким образом, суммарная мощность I и II ниток КС «Волховская» после пуска газа составит 128 МВт.

<https://www.ngenergo.ru/press/news/ades-cop-volkhov-ready/>

## 1.3 Усовершенствование линейки Montana KOHLER-SDMO: J88K, J110K, J130K в кожухе M138

**24.05.2019**

Компания SDMO Industries модифицирует свою продукцию так, чтобы полностью соответствовать актуальным потребностям пользователей. Таким образом, компанией было решено преобразовать популярную линейку Montana, начиная с трех наиболее часто используемых моделей ДГУ: J88K, J110K и J130K.

Модернизация линейки Montana на данном этапе заключается в том, что модель J88K в закрытом исполнении начиная с апреля 2019 оборудована кожухом M138. Новый кожух выполнен из стали, по уровню защиты от коррозии соответствующей европейским стандартам, и при этом сохраняющий толщину металла такую же, как в предыдущей модели M128. Также в новом кожухе имеется съемная панель для технического обслуживания, специальные подъемные проушины и устройство предпускового подогрева (опционально), пластиковые уголки. По высоте этот кожух сконструирован так, что позволяет оптимизировать логистические расходы.

Комплектация ДГУ KOHLER-SDMO J88K тоже была модифицирована. Установка оборудована новой моделью двигателя марки John Deere 4045TSG20, преимущество которого заключается в увеличенном с 250 до 500 ч. межсервисном интервале. Большая съемная панель для легкого доступа при сервисном обслуживании, которое теперь осуществляется только с одной стороны, также позволяет проводить и более сложные ремонтно-восстановительные работы. Новый двигатель соответствует европейскому стандарту Rohs2, вступающему в силу с июля 2019 г. Система охлаждения позволяет сохранять характеристики генераторной установки и стабильность работы при температуре 50°C PRP/45°C ESP, что значительно превышает базовые требования к ДГУ такого класса. Также ДГУ J88K оборудована альтернативой европейской сборки и обеспечивает поддержание тока КЗ на уровне 3In. Новая панель управления обеспечивает контроль и управление нормальным аварийным переключателем в случае возникновения неисправностей трехфазной сети (опционально), синхронизацию с сетью или другими генераторными установками (панель управления АРМ403Р). Комплект регулируемого зарядного устройства на 12 В обеспечивает поддержание нормального уровня заряда аккумуляторной батареи и предпускового подогрева двигателя для работы при низких температурах окружающей среды.

Возможна установка дополнительного комплекта (опционально) для соответствия стандарту NFPA110 (США).

<http://ru.sdmo.com/News/Article-3638.html>

#### **1.4 Системы утилизации тепла для компании «Аггреко Евразия»**

**24.05.2019**

ООО «НГ-Энерго» заключило договор с ООО «Аггреко Евразия» на производство и поставку систем утилизации тепла блочно модульного исполнения для газопоршневых электростанций на базе двигателей Cummins QSK 60. Использование систем утилизации тепла позволит значительно повысить эффективность использования оборудования.

<https://www.ngenergo.ru/press/news/heat-recovery-system-for-company-aggreko-eurasia/>

#### **1.5 Дизельгенератор 1000 кВт для гипермаркета «Глобус» в Саларьево**

**22.05.2019**

...при строительстве своего крупнейшего торгового центра в Новой Москве «Глобус» в вопросах автономного электроснабжения и безопасности его эксплуатации выбрал поставщиком компанию «ГрандМоторс»...

Для обеспечения резервного электроснабжения нового гипермаркета торговой сети «Глобус» компания «ГрандМоторс» выполнила производство и поставку контейнерного энергокомплекса мощностью 1000 кВт.

Энергокомплекс основан на дизельной генераторной установке FG Wilson P1250P3 с двигателем Perkins 4012-46TWG2A. Электростанция установлена в контейнер «Север» БКС-1, изготовленный производственно-инжиниринговым комплексом «ГрандМоторс». Помимо электростанции в контейнере установлены дополнительные топливный и масляный баки с системой автоматической подкачки. Специалистами «ГрандМоторс» смонтирована система аварийного автоматического слива топлива и система подкачки топлива из внешнего резервуара. Все устройство подачи и слива топлива выполнено в соответствии с СП155.131310-2014 «Склады нефти и нефтепродуктов. Требования пожарной безопасности», СП 4.13130-2013 «Требования противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты», а также ГОСТ 32569-2013 «Трубопроводы технологические стальные. Требования к устройству и эксплуатации».

В контейнере размещен внутренний распределительный шкаф с возможностью подключения дополнительных временных энергоустановок до 2000 кВА на случай отсутствия основного электроснабжения гипермаркета. Инженеры «ГрандМоторс» предусмотрели систему дистанционного мониторинга, интегрированную в систему пожарной и охранной сигнализации гипермаркета.

[https://www.grandmotors.ru/projects/190522\\_1375.php](https://www.grandmotors.ru/projects/190522_1375.php)

## **2. АЛЬТЕРНАТИВНАЯ ЭНЕРГЕТИКА НА БАЗЕ ВИЭ**

### **2.1 РусГидро заменит дизельную генерацию на Дальнем Востоке источниками на базе ВИЭ**

**30.05.2019**

В Москве состоялся организованный РусГидро круглый стол по вопросам модернизации дизельной генерации группы РусГидро на Дальнем Востоке. В мероприятии приняли участие представители РусГидро и его подконтрольных компаний, ведущих деятельность на Дальнем Востоке, институтов развития, российских и зарубежных компаний-поставщиков энергетического оборудования...

Участники круглого стола сошлись во мнении, что в настоящее время создан ряд предпосылок для предметной проработки вопроса модернизации децентрализованного сектора энергообеспечения. Так, рост цен на дизельное топливо (только в 2018 году рост составил около 15% в среднем по РФ) сделал

необходимым повышением экономической эффективности мероприятий модернизации дизельной генерации...

В качестве одного из механизмов модернизации дизельной генерации на Дальнем Востоке РусГидро рассматривает возможность заключения с потенциальными инвесторами энергосервисных контрактов. Такие контракты должны обеспечивать минимально возможную цену на электроэнергию и предусматривать применение наиболее современных экономически обоснованных технических решений. До конца 2019 года планируется провести аудит объектов дизельной генерации и подготовить требования к энергосервисным контрактам с пилотными объектами.

К приоритетным подходам к модернизации объектов дизельной генерации, по мнению участников круглого стола, также целесообразно отнести применение наиболее современных экономически обоснованных технических решений для сокращения эксплуатационных затрат: автоматизация, использование ВИЭ и накопителей. Подобный подход соответствует целям Указа Президента «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», в котором говорится о гарантированном обеспечении доступной электроэнергией за счет развития распределенной генерации, в том числе на основе возобновляемых источников энергии, в первую очередь в удаленных и изолированных энергорайонах.

Энергокомпании группы РусГидро эксплуатируют 278 дизельных электростанций общей мощностью более 240 МВт, расположенных в Якутии и на Камчатке. Эти электростанции являются единственными источниками электроэнергии для небольших изолированных от региональных энергосистем населенных пунктов, что предъявляет повышенные требования к надежности их работы. Одновременно имеет высокую актуальность повышение эффективности работы дизельных электростанций.

В РусГидро принят комплексный подход к модернизации дизельной генерации, включающий модернизацию самих объектов генерации, электрических сетей, а также внедрение генерации на базе возобновляемых источников энергии и накопителей. Работа солнечных и ветровых электростанций в зоне децентрализованного энергоснабжения отличается приемлемым уровнем экономической эффективности, поскольку позволяет экономить дорогостоящее дизельное топливо. РусГидро уже имеет опыт использования на Дальнем Востоке энергетики на основе ВИЭ, введя в эксплуатацию за последние шесть лет четыре ветровые и 19 солнечных электростанций, включая ВЭС в арктическом поселке Тикси, которая начала работу в ноябре 2018 года.

<http://www.energyland.info/news-show-tek-alternate-186607>

## **2.2 В Мурманской области будет создан ветропарк**

**27.05.2019**

Вопросы реализации инвестиционного проекта по строительству и дальнейшей эксплуатации ветропарка «Кольская ВЭС» обсудили сегодня врио губернатора Мурманской области Андрей Чибис и генеральный директор ПАО «Энел Россия» Карло Палашано Вилламания.

Глава региона отметил значимость инвестпроекта для экономики Мурманской области, реализация которого позволит увеличить долю экологически чистых источников энергии и положительно скажется на развитии инфраструктуры Кольского района.

В настоящий момент получено разрешение на строительство ветропарка в районе 85-го км автодороги Кола – Серебрянские ГЭС. Работы идут согласно утвержденному графику. Всего на территории «Кольской ВЭС» будет установлено 57 ветроэнергетических установок, что позволит в течение года производить 750 ГВт час и сократить выбросы углекислого газа в атмосферу. Завершение всех этапов работ и ввод ветропарка в промышленную эксплуатацию запланированы на декабрь 2021 года...

<https://gov-murman.ru/info/news/300770/>

## **2.3 Минпромторг России окажет поддержку проектам в сфере альтернативной энергетики**

**26.05.2019**

Минпромторг России обеспечит поддержку предприятий, реализующих проекты в сфере возобновляемой энергетики, сообщил... заместитель директора департамента станкостроения и инвестиционного машиностроения Минпромторга России Олег Токарев.

«У нас утвержден национальный проект „Международная кооперация и экспорт“. В рамках этого национального проекта мы также рассчитываем оказывать поддержку предприятиям, которые реализуют проекты по возобновляемой энергетике», — сказал собеседник агентства.

Токарев добавил, что это касается преимущественно производства фотоэлектрических модулей по солнечной энергетике, а также производства ветроустановок. «Мы сейчас, помимо решения задач импортозамещения, переходим к задаче реализации программы экспортоориентированности», — уточнил он.

Нацпроект «Международная кооперация и экспорт» ориентирован на достижение доли экспорта продукции обрабатывающей промышленности, сельскохозяйственной продукции и услуг в ВВП в 20%, а также на рост экспорта несырьевых неэнергетических товаров к 2024 году до 250 млрд долларов.

<https://electricalnet.ru/blog/minpromtorg-rossii-okazhet-podderzhku-proektam-v-sfere-alternativnoi-energetiki>

## **3. ЦИФРОВАЯ ЭНЕРГЕТИКА**

### **3.1 Искусственный интеллект станет федеральным проектом в рамках цифровой экономики**

**30.05.2019**

Развитие искусственного интеллекта в России будет выделено в отдельный федеральный проект в рамках национального проекта «Цифровая экономика».

В связи с этим предусмотрено перераспределение бюджетного финансирования.

Об этом свидетельствуют материалы к совещанию президента РФ В. Путина по развитию технологий и искусственного интеллекта.

Так, по итогам разработки и утверждения национальной стратегии в области искусственного интеллекта планируется утверждение отдельного федерального проекта «Развитие технологий в области искусственного интеллекта» в рамках национальной программы «Цифровая экономика РФ» с перераспределением в его пользу предусмотренных бюджетных средств.

Сегодня развитие искусственного интеллекта в национальном проекте предусматривается федеральным проектом «Цифровые технологии» – на 9 сквозных цифровых технологий предусмотрено бюджетное финансирование в размере около 280 млрд руб.

Кроме того, в рамках национального проекта уже разрабатываются дорожные карты по сквозным цифровым технологиям – за разработку документа отвечает Сбербанк.

Набсовет «Цифровой экономики» под председательством помощника президента РФ А. Белоусова в рамках ЦИПР-2019 одобрил перечень приоритетных субтехнологий данной дорожной карты.

<https://neftegaz.ru/news/tsifrovizatsiya/452115-iskusstvennyy-intellekt-stanet-federalnym-proektom-v-ramkakh-tsifrovoy-ekonomiki/>

## 4. ЭНЕРГОСИСТЕМЫ И СЕТИ

### 4.1 Генераторы РФ при запуске энергорынка ЕАЭС могут потерять до 135,5 млрд рублей в год

25.05.2019

Запуск единого энергорынка ЕАЭС может привести к снижению цен на оптовом рынке на сутки вперёд в европейской части России и на Урале (1 ценовая зона ОРЭМ) на 9,2%, в Сибири (2 ценовая зона) на 29,9%, говорится в пояснительной записке к проекту постановления правительства о представлении президенту РФ предложений по внесению изменений в договор о ЕАЭС.

«Предварительное моделирование экономического эффекта от функционирования общего электроэнергетического рынка союза позволяет говорить о возможном снижении цены оптового рынка на сутки вперёд РФ в первой ценовой зоне на 9,2%, во второй ценовой зоне на 29,9%, что означает определённый положительный эффект для потребителей РФ», – говорится в записке.

Импортными объёмами в России может быть замещено до 2 904 МВт в среднечасовом исчислении (26,5 млрд кВт/ч в год). В результате максимальное снижение совокупного дохода отечественных генераторов может составить до 135,5 млрд рублей ежегодно, отмечается в документе.

«На практике с большой долей вероятности снижение совокупного дохода генерирующих компаний РФ будет меньше указанного значения в силу того, что цена рынка на сутки вперёд в значительной степени адаптируется к изменению балансовых условий работы ЕЭС России за счёт изменения ценовых стратегий участников на длительном временном интервале. Вместе с тем, полностью избежать оттока финансовых средств в пользу зарубежных производителей электрической энергии, вызванного снижением объёмов выработки электрической энергии генерирующими компаниями внутри России при полномасштабной работе конкурентного общего рынка Союза, не представляется возможным», – говорится в пояснительной записке Минэнерго.

В апреле ЕЭК сообщала, что достигнут консенсус по последнему разногласию между странами ЕАЭС по созданию общего энергорынка. Последнее разногласие было связано с разделением на национальных рынках электроэнергии конкурентных и естественно-монопольных видов деятельности.

Международный договор о создании общего рынка электроэнергии в Евразийском экономическом союзе планируется принять к 1 июля 2019 года. ЕАЭС с 1 января 2015 года стал правопреемником Таможенного союза. В настоящее время в его состав входят Россия, Белоруссия, Казахстан, Армения, Киргизия.

<http://peretok.ru/news/strategy/20549/>

### 4.2 РОСНАНО и РУСЭНЕРГОСБЫТ создадут новые решения в области хранения энергии

20.05.2019

АО «РОСНАНО» и ООО «РУСЭНЕРГОСБЫТ», дочернее общество Enel S.p.A. и Группы ESN, подписали соглашение о сотрудничестве. Цель соглашения — повышение энергетической и технологической эффективности российских промышленных предприятий за счет применения накопителей энергии.

В рамках соглашения стороны договорились в будущем совместно разрабатывать и продвигать системы накопления электроэнергии на российском энергетическом рынке. Промышленный потенциал и опыт компаний, входящих в Группу РОСНАНО, будет использован для производства аккумуляторных блоков. Данные инновационные решения могут быть использованы в том числе в системе тягового электроснабжения Российских железных дорог, что позволит компенсировать неравномерность энергопотребления, а также решить стратегические задачи по росту грузоперевозок и увеличить пропускную способность железных дорог внутри страны.

Проекты по созданию систем хранения энергии в рамках соглашения будут реализованы совместно с Enel Group, опираясь на ее опыт внедрения ряда инновационных энергетических проектов и решений по всему миру...

<https://www.rusnano.com/about/press-centre/news/20190520-rosnano-rusenergobyt-sozdadut-novye-resheniya-v-oblasti-khraneniya-energii>

## 5. АРКТИКА И СМП

### 5.1 Законопроект о преференциях в Арктике нуждается в доработке - эксперты

30.05.2019

Законопроект Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики о системе преференций, обеспечивающих экономическую эффективность проектов в условиях Арктической зоны РФ, нуждается в доработке, считают эксперты, выступившие в ходе "круглого стола" в ТАСС.

Министерство в конце апреля опубликовало законопроект о преференциях для реализации проектов в Арктике. Согласно законопроекту, все инвесторы на территории Арктической зоны могут рассчитывать на применение "дедушкиной оговорки" - положения о неухудшении налоговых условий на весь период реализации проекта. Предполагается, что для резидентов будет действовать режим свободной таможенной зоны, сокращенные сроки оформления грузов, также предусмотрено снижение налогов, например, налог на прибыль 7% на весь срок реализации проекта.

Для эффективного освоения Арктики, по мнению старшего аналитика WMT Consult Валерия Андрианова, России необходимо обеспечить эффективное стимулирование этого процесса, в том числе через налоги. "В законопроекте Минвостокразвития очень наглядно просматривается неправильный государственный подход. Там предлагается сохранить территориальные коэффициенты по НДС для нефти, в то время как для газа, который добывается с целью сжижения, эти налоги равны нулю. Как считали мои коллеги, этот коэффициент будет стоить в 1,8 тыс. рублей на тонну нефти. Если мы действительно хотим обеспечить развитие Арктики, то необходимо разработать комплекс льгот, который касается как НДС, так и других налогов", - сказал он.

С ним согласен и экономист Никита Кричевский. По его мнению, предложенный законопроект не ориентирован на поддержку новых проектов в Арктике, так как предлагается сначала создать необходимую инфраструктуру, запустить проект и только потом Минвостокразвития "подумает, стоит ли приравнять к "Новатэку" и дать аналогичные льготы".

Согласно законопроекту, налоговые льготы предусмотрены для четырех групп инвесторов - в области добычи углеводородного сырья на новых морских месторождениях на арктическом шельфе, для проектов в области добычи углеводородного сырья на континентальной части, для проектов в области СПГ и для иных проектов в области добычи полезных ископаемых. Для всех категорий определена пониженная ставка страховых взносов - 7,6% вместо 30%. А вот повышающий коэффициент к расходам на геологоразведочные работы, наоборот, увеличен до 3,5. Также отдельные налоговые вычеты предусмотрены для создания инфраструктуры.

[https://www.korabel.ru/news/comments/zakonoproekt\\_o\\_preferenciayah\\_v\\_arктике\\_nuzhdaetsya\\_v\\_dorabotke\\_-\\_eksperty.html](https://www.korabel.ru/news/comments/zakonoproekt_o_preferenciayah_v_arктике_nuzhdaetsya_v_dorabotke_-_eksperty.html)

### 5.2 Жатайская судостроительная верфь, возможно, сможет обеспечить судами и Енисей - глава Якутии

29.05.2019

Глава Якутии Айсен Николаев рассчитывает, что Жатайская судостроительная верфь, строительство которой планируется завершить в 2021 году, обеспечит судами не только бассейн Лены, но и арктических рек республики...

По словам главы региона, сейчас по линии ОСК обсуждается финансовый механизм, который позволит парокорпусам заказывать суда в том числе и для арктического региона.

"Сейчас такой механизм обсуждается по линии ОСК. Речь идет о хороших лизинговых схемах с низкой процентной ставкой, которая позволит рентабельно эксплуатировать суда в районах Крайнего Севера. Ведь период навигации короткий и суда работают четыре месяца, а остальное время стоят, а высокие процентные ставки делают невозможной работу парокорпуса", - рассказал Николаев.

Он отметил, что этот вопрос обсуждали в апреле в Якутске, когда на закладку верфи приезжал министр промышленности Денис Мантуров. "Мы этот вопрос обсуждали, министерство его понимает и будет работать над финансовыми механизмами, включая и утилизационный сбор для заказчиков новых судов. Что касается масштабов производства, то Жатайская судостроительная верфь, конечно, должна обеспечить судами бассейн не только реки Лены, но и Яны, и Индигирки, и Колымы, возможно, даже Енисей", - считает глава Якутии.

Реализация проекта позволит строить в год около 10 речных судов, модернизировать еще шесть судов, а также утилизировать не менее двух судов. Ожидается, что Якутия получит на строительство судоверфи около 4,1 млрд рублей из федерального бюджета. Региональное и внебюджетное софинансирование составит 1,5 млрд рублей.

[https://www.korabel.ru/news/comments/zhatayskaya\\_sudoverf\\_vozmozhno\\_smozhet\\_obespechit\\_sudami\\_i\\_enisey\\_-\\_glava\\_yakutii.html](https://www.korabel.ru/news/comments/zhatayskaya_sudoverf_vozmozhno_smozhet_obespechit_sudami_i_enisey_-_glava_yakutii.html)

### **5.3 Строительство Трансполярной магистрали до Игарки планируется начать после 2035 года**

**27.05.2019**

Строительство Трансполярной магистрали проекта железной дороги, которую пытались реализовать еще в середине XX века, на участке от Русского месторождения (Ямал) до Игарки (Красноярский край), планируется возобновить после 2035 года. Об этом в понедельник сообщил депутат Госдумы Виктор Зубарев.

«Сейчас идет корректировка Стратегии развития железнодорожного транспорта в увязке с перспективным грузооборотом Северного морского пути и реализация этого проекта, по данным Минтранса РФ, планируется в 2036-2050 годах. Для решения вопроса о дороге «Русское – Игарка» необходимо четкое технико-экономическое обоснование за счет средств инвесторов проекта, с оценкой рисков и эффектов, с расчетом коммерческой эффективности магистрали. Ну, и конечно, должен быть построен участок трассы с запада до Русского», – сказал Зубарев.

Возможные сроки строительства других участков магистрали он не уточнил. По его словам, сейчас формируются условия для развития железнодорожного сообщения в заполярной части Красноярского края. «Запланировано значительное строительство инфраструктурных промышленных объектов, связанных с добычей полезных ископаемых. Очевидно, что это потребует расширения и транспортных возможностей. В то же время на первый план должна выйти экономическая эффективность проекта магистрали – действовать методами середины прошлого века, когда трасса «Салехард – Игарка» была построена ценой огромных усилий, но практически не использовалась и была заброшена, нельзя», – добавил он.

Строительство дороги до Игарки велось в советское время с 1947 по 1953 годы. Ее конечный участок «Ермаково – Игарка» находится за Северным полярным кругом. Магистраль должна была соединить железные дороги европейской части страны с арктическими портами Урала и Сибири. На строительстве широко использовался труд заключенных системы ГУЛАГа. После 1953 года работы прекратились, построенные участки были заброшены.

[http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Stroitelstvo\\_Transpolyarnoy\\_magistrali\\_do\\_Igarki\\_planiruetsya\\_nachat\\_posle\\_2035\\_goda/](http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Stroitelstvo_Transpolyarnoy_magistrali_do_Igarki_planiruetsya_nachat_posle_2035_goda/)

## **6. СУДОСТРОЕНИЕ**

### **6.1 Правительство Севастополя и "Калашников" развивают сотрудничество в судостроении**

**22.05.2019**

Состоялась встреча правительства Севастополя с руководством концерна "Калашников". Об этом сообщает пресс-служба городской администрации.

Стороны обсудили перспективу строительства пассажирских катеров для Севморпорта, а также вопросы постройки южной сдаточной базы СЗ "Вымпел".

По итогам заседания стороны договорились о продолжении системной работы.

<http://sudostroenie.info/novosti/26840.html>

## **6.2 РУСЭЛПРОМ поставил оборудование для круизного лайнера «Пётр Великий»**

**29.05.2019**

24 мая 2019 г. на верфи «Лотос» в Астраханской области, которая входит в Объединенную судостроительную корпорацию (ОСК), был спущен на воду первый в современной России речной пассажирский круизный лайнер «Пётр Великий» проекта PV300VD.

Концерн РУСЭЛПРОМ выполнил поставку комплекта оборудования для единой электроэнергетической системы с гребной электрической установкой, куда входят главные дизель-генераторные агрегаты, главные распределительные щиты, винто-рулевые колонки в комплекте с электроприводом, а также подруливающее устройство в комплекте с электроприводом.

Электротехническое оборудование, куда входят синхронные генераторы с системой управления возбуждением, гребные электродвигатели в комплекте с преобразователями частоты, электродвигатель привода подруливающего устройства в комплекте с преобразователем частоты), спроектировано и изготовлено на производственных площадках концерна РУСЭЛПРОМ.

Достваиваться судно будет уже на воде. Специалисты концерна примут участие в пуско-наладочных и шеф-монтажных работах и дальнейших швартовых и ходовых испытаниях пассажирского лайнера.

Длина четырёхпалубного лайнера составляет 141 м, ширина около 17 м.

На лайнере расположено 155 кают, которые способны разместить 310 пассажиров. Также для удобства гостей на борту есть рестораны и бары, музыкальный салон, спортивно-оздоровительный комплекс, в том числе бассейн и площадка для гольфа. Сервис на лайнере будут осуществлять 90 членов экипажа и обслуживающего персонала.

<http://www.ruselprom.ru/about/press-tsentr/novosti/ruselprom-postavil-oborudovanie-dlya-kruiznogo-laynera-pyetr-velikiy/>

## **6.3 На реконструкцию пассажирского порта Санкт-Петербург направят более 200 млн рублей**

**28.05.2019**

На реконструкцию пассажирского порта Санкт-Петербург направят более 200 млн рублей

Более 200 млн рублей планируется направить на строительство таможенного терминала в пассажирском порту Санкт-Петербург "Морской фасад". Об этом сообщает ТАСС со ссылкой на пресс-службу городской администрации.

Как отметили в Смольном, проект предусматривает строительство здания таможенного досмотра и оформления товаров, а также хозяйственного корпуса вспомогательного назначения.

После завершения работ в порту появится возможность организовать круглогодичное паромное сообщение с возможностью приёма грузовых автотранспортных средств.

<http://sudostroenie.info/novosti/26912.html>

## **6.4 Компания «Морская Техника» завершила работы по модернизации скоростного пассажирского судна пр. Р-83 т/х «Заря-343Р»**

**27.05.2019**

В рамках программы «Модернизация скоростного флота России» завершены работы по модернизации скоростного пассажирского судна пр. Р-83 т/х «Заря-343Р» для АО «Пассажирречтранс» в городе Красноярске. Проведены пуско-наладочные работы, ходовые испытания, замена двигателя М-400 на современный двигатель MAN D2842LE410 мощностью 1100 л.с. Модернизированное судно будет работать на пассажирской линии Красноярск – Дивногорск.

Всего за период 2017-2019 гг. на реке Енисей было модернизировано 4 скоростных пассажирских судна пр. Р-83 «Заря». Модернизированные суда показали отличные ходовые характеристики и экономию по эксплуатационным затратам.

В рамках программы «Модернизация скоростного флота России» на сегодняшний день переоборудовано более 50 скоростных пассажирских судов проектов «Метеор», «Восход», «Полесье», «Линда» и «Заря».

<http://marinetec.com/ru/novosti/2577-kompaniya-morskaya-tekhnika-zavershila-raboty-po-modernizatsii-skorostnogo-passazhirskogo-sudna-pr-r-83-t-kh-zarya-343r>

## **6.5 Состоялось обсуждение строительства Нижегородского гидроузла**

**27.05.2019**

В Нижнем Новгороде обсудили вопросы восстановления полноценного судоходства на 40-км участке средней Волги посредством строительства Нижегородского гидроузла. Об этом сообщает Росморречфлот.

В мероприятие приняли участие представители Росморречфлота и Волжского бассейна, Администрации и Минэкологии Нижегородской области, генпроектировщика и активистов общественных организаций, которые рассмотрели варианты и возможные последствия строительства, а также наметили план дальнейших совместных действий по реализации проекта.

Отметим, что крупнейшие академические и отраслевые научные центры сделали вывод в пользу строительства, как функционально и долговременного решения задачи.

<http://sudostroenie.info/novosti/26878.html>

## **7. СУДОРЕМОНТ**

### **7.1 За год в "Приморском заводе" отремонтировали 43 судна**

**28.05.2019**

Из которых полностью отдоковано 35.

За прошлый год в "Судоремонтном комплексе-Приморский завод" провели ремонт на 43 судах, из которых полностью отдоковали 35. Об этом сообщает пресс-служба предприятия.

В 2017 году восстановленных судов насчитывалось 40.

Основная доля заказов 2018 года приходилась на комплексные ремонты, однако выполнен значительный перечень работ по ремонту отдельных механизмов и систем, дизелей, трубопроводов, коленчатых валов и прочего.

В течение всего 2018 года "Судоремонтный комплекс-ПЗ" имел постоянную загрузку основного производства, сезонный спад отмечался в летний период.

В денежном выражении объем производства увеличился в сравнении с 2017 годом на 21,3%.

[https://www.korabel.ru/news/comments/za\\_god\\_v\\_primorskom\\_zavode\\_otremontirovali\\_43\\_sudna.html](https://www.korabel.ru/news/comments/za_god_v_primorskom_zavode_otremontirovali_43_sudna.html)

## **8. ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЕ**

### **8.1 Yanmar представит судовые двигатели для коммерческого использования**

**27.05.2019**

4-7 июня на предстоящей выставке Nor-Shipping в Осло компания YANMAR представит полный модельный ряд судовых двигателей для коммерческого использования.

На выставке в Норвегии будет представлен весь ряд судовых дизельных двигателей для коммерческого использования различных мощностей и последние разработки двигателестроения: среднеоборотные, высокооборотные, легкие коммерческие судовые двигатели, а также турбодизельный подвесной двигатель D-Torque для катеров.

Сейчас судовые дизельные двигатели YANMAR используются во всем мире на коммерческих судах, например, океанских и служебно-разъездных судах, патрульных катерах, роскошных яхтах и многих других. Техническое описание моделей, которые будут представлены на выставке, размещено на сайте.

[https://www.korabel.ru/news/comments/yanmar\\_predstavit\\_sudovye\\_dvigateli\\_dlya\\_kommercheskogo\\_iskluzovaniya.html](https://www.korabel.ru/news/comments/yanmar_predstavit_sudovye_dvigateli_dlya_kommercheskogo_iskluzovaniya.html)

## **9. МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

### **9.1 Президенты пяти государств-членов ЕАЭС подписали Протокол о создании общего электроэнергетического рынка**

**29.05.2019**

Президентами пяти государств-членов Евразийского экономического союза – Российской Федерации, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан и Республики Кыргызстан подписан Протокол о внесении изменений в Договор о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г. (в части формирования общего электроэнергетического рынка Евразийского экономического союза).

Договором о Евразийском экономическом союзе, подписанном в 2014 году главами трех государств - Российской Федерации, Республики Беларусь, Республики Казахстан, и к которому позднее присоединились Республика Кыргызстан и Республика Армения, была определена необходимость поэтапного формирования общих рынков энергетических ресурсов, к которым отнесены электроэнергия, газ, нефть и нефтепродукты.

Подписанный сегодня Протокол можно расценивать как свидетельство того, что электроэнергетическая отрасль в наших государствах находится в высокой степени готовности к интеграции и сближению механизмов отраслевого регулирования, основанных на рыночных принципах. Полагаем, что общий электроэнергетический рынок в евразийской интеграции занял лидирующие позиции в процессах создания общих рынков энергоресурсов государств – членов Союза, запуск которых в итоге должен быть взаимосвязан и синхронизирован.

Подписанный документ имеет статус международного договора, который определяет правовые основы формирования, функционирования и развития ОЭР Союза, позволяя на качественно новом уровне использовать имеющиеся преимущества параллельной работы энергосистем государств-членов Евразийского экономического Союза и определяет основные положения, связанные с развитием торговли электрической энергии между субъектами национальных электроэнергетических рынков пяти государств.

Данный документ также является базой для разработки на следующих этапах целого ряда нормативных документов, более детально регулирующих функционирование ОЭР Союза, в том числе правил взаимной торговли на ОЭР Союза, правил доступа к межгосударственной передаче электрической энергии, правил определения и распределения пропускной способности межгосударственных сечений и других документов.

<https://minenergo.gov.ru/node/14908>

### **9.2 В регионах началась кампания по подготовке к получению субсидий на строительство метановых заправок**

**29.05.2019**

Заместитель Министра энергетики Российской Федерации Антон Инюцын в составе делегации во главе со специальным представителем Президента Российской Федерации по взаимодействию с Форумом стран – экспортеров газа, Председателем Совета директоров ПАО «Газпром» Виктором Зубковым посетил с рабочим визитом Калининградскую область.

В рамках поездки состоялось совещание по вопросам газоснабжения, газификации и развития рынка газомоторного топлива на территории Калининградской области.

Антон Инюцын рассказал, что на сегодняшний день определены параметры ключевых мероприятий по государственной поддержке развития рынка газомоторного топлива на 2019 г. и параметры на период 2020-2024 год.

«Прежде всего это развитие заправочной инфраструктуры для сжатого природного газа. Объем финансирования на поддержку АГНКС в 2019 году должен составить 3,3 млрд рублей в год, а на период с 2020 по 2024 года – по 3,5 млрд. рублей в год. Это позволит стимулировать ввод 90 АГНКС в год и утроить существующие темпы развития инфраструктуры», - сказал он.

Кроме этого, по словам замминистра на программу льготного переоборудования через регионы планируется направить в 2019 году 220 млн. рублей, а начиная с 2020 – по 750 млн руб, также 750 млн рублей в год планируется направлять на развитие заправочной инфраструктуры на СПГ.

«Указанные меры государственной поддержки позволят сформировать необходимую инфраструктуру, чтобы, приобретая автобус, грузовик, коммерческий автомобиль можно было не только экономично, но и не нарушая своего графика, заправиться всегда и рядом, как мы это делаем на бензине и дизеле», - пояснил замглавы энергетического ведомства...

<https://minenergo.gov.ru/node/14907>

### **9.3 Павел Сорокин провел совещание по подготовке международной конференции и выставки RAO/CIS OFFSHORE 2019**

**28.05.2019**

Москва, 28 мая. - Заместитель Министра энергетики Российской Федерации, сопредседатель программного комитета Международной конференции и выставки по освоению нефти и газа российской Арктики и континентального шельфа стран СНГ – RAO/CIS Offshore Павел Сорокин провел совещание по подготовке форума, который состоится 1-4 октября 2019 года в Санкт-Петербурге.

В ходе совещания Павел Сорокин отметил важность участия компаний и организаций в подготовке RAO/CIS Offshore, а также предложил использовать проводимый на базе конференции Международный конкурс научных, научно-технических и инновационных разработок, направленных на развитие и освоение Арктики и континентального шельфа, как платформу для развития науки, технологий и импортозамещения.

“Мы совместно с Минпромторгом России и другими ФОИВами стараемся активно вести тему импортозамещения, создавать реальную повестку. В этом смысле площадка конференции RAO/CIS Offshore в достаточно узком временном промежутке сыграет очень важную роль для развития отрасли”, - сказал замглавы Минэнерго России.

В ходе мероприятия Павел Сорокин также вручил академику РАН – сопредседателю Программного комитета RAO/CIS Offshore Алексею Эмильевичу Конторовичу медаль Министерства энергетики Российской Федерации «За заслуги в развитии топливно-энергетического комплекса» 1 степени.

<https://minenergo.gov.ru/node/14896>

## **10. МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО РАЗВИТИЮ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И АРКТИКИ**

### **10.1 Законопроект о преференциях для инвестпроектов в Арктике внесут в Правительство РФ до 10 июня**

**29.05.2019**

Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики разработан проект федерального закона «О государственной поддержке инвестиционной деятельности в Арктической зоне Российской Федерации», до 10 июня документ должен быть внесен в Правительство России. Об этом сообщил заместитель Министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков на заседании дискуссионного клуба в экспертном центре «ПОРА».

Замминистра подчеркнул, что законопроект создает механизмы экономического развития Арктики...

При разработке преференциального режима для арктических проектов учитывался опыт Дальнего Востока, в то же время законопроект имеет ряд существенных отличий.

«Если на Дальнем Востоке мы установили ограниченные по срокам нулевые налоговые ставки, и они действует только в территориях опережающего развития и свободном порте Владивосток. То в "арктическом" законопроекте, обсуждаемом сегодня, мы установили пониженные налоговые ставки на весь срок реализации инвестиционного проекта», - пояснил замминистра, отметив, что фактически речь идет о понижении налогов для бизнеса в Арктике. При этом преференции не будут ограничены отдельными территориями...

Законопроект также предусматривает целый ряд административных преференций, которые уже показали свою эффективность на Дальнем Востоке. Это упрощение административных процедур – выдачи разрешений на строительство, ввода в эксплуатацию, выдачи земельных участков, режим свободной таможенной зоны. Обсуждается возможность изменения механизма прохождения государственной экспертизы...

Напомним, ранее в ходе пленарного заседания Пятого международного Арктического форума в апреле 2019 года Президент России Владимир Путин поручил разработать закон о преференциальном режиме для инвесторов, реализующих проекты в Арктике, особо отметив, что с учетом особенностей Арктики преференции для инвесторов должны быть здесь еще более продвинутыми и устойчивыми...

<https://minvr.ru/press-center/news/22282/>

## **11. ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ**

### **11.1 Алексей Гордеев провёл заседание Комиссии Правительства по развитию рыбохозяйственного комплекса**

**27.05.2019**

Открывая заседание, Алексей Гордеев отметил, что обновление рыбопромыслового флота является одной из важнейших отраслевых задач, поэтому важно совершенствовать отраслевое законодательство с целью создания благоприятных условий для участников рынка, предусматривая, при необходимости, в том числе и меры государственной поддержки строительства современных рыболовных судов.

По мнению Росрыболовства, основной мерой поддержки обновления рыбопромыслового флота в настоящее время является предоставление квот на инвестиционные цели: при строительстве судна на российских верфях компания-инвестор получает целевую квоту на добычу востребованных видов рыб. К середине 2023 года по итогам первых двух этапов кампании по предоставлению долей инвестиционных квот на российских верфях предполагается строительство 33 новых рыбопромысловых судов, преимущественно крупнотоннажных. В настоящее время проходят еще два этапа по распределению данного вида квот...

Всего в рамках данной меры господдержки предполагается строительство около 120 малых и средних судов различных типов, включая 20 судов для марикультурных предприятий. Объем бюджетного финансирования оценивается в 14,4 млрд рублей. Глава Росрыболовства отметил, что уже сегодня интерес к правилам предоставления субсидий 30% капитальных затрат проявили многие хозяйства.

Также будет рассмотрена возможность распространения действия указанной меры господдержки и на строительство необходимых в Дальневосточном и Северном рыбохозяйственных бассейнах транспортных судов-рефрижераторов. Уже сейчас организации высказывают заинтересованность в строительстве не менее 13 транспортных судов.

По итогам обсуждения правительственная комиссия поддержала меры, предложенные Росрыболовством.

По итогам обсуждения вице-премьер поручил Минпромторгу, Минсельхозу и Росрыболовству доработать озвученные предложения с учётом обсуждения и внести в Правительство соответствующий проект нормативного правового акта, предусматривающего предоставление господдержки в виде субсидии на возмещение до 30% капитальных затрат за счёт средств федерального бюджета при строительстве на российских верфях средне- и малотоннажных судов рыбопромыслового флота, транспортных судов-рефрижераторов для обеспечения перевозок рыбной продукции. Кроме того,

Алексей Гордеев поручил дополнительно проработать вопрос субсидирования лизинга строительства судов малых и средних судов, в том числе транспортных...

<http://government.ru/news/36800/>