



ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДАЙДЖЕСТ №21

19.04.2019 – 16.05.2019



Москва

Содержание

1.	АВТОНОМНОЕ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЕ	4
1.1	Введена газопоршневая электростанция в калужской области.....	4
1.2	Мини-ТЭС с применением газопоршневых двигателей Liebherr работает в Краснодаре.....	4
1.3	ООО «ТД Электроагрегат» поставляет ДГУ для предприятия «РусАгро-Приморье».....	4
1.4	Компания «НГ-Энерго» провела сервисное обслуживание ДГУ на м/р «Лунное».....	5
1.5	«Компания Дизель» презентовала газопоршневые станции и альтернативные источники электроэнергии для делегации Республики Беларусь.....	5
1.6	Модернизация основной схемы энергокомплекса «Ресурсы Албазино».....	5
1.7	Политехнический университет - новый академический партнер Ассоциации.....	6
1.8	"Ремдизель" рассказал о возможностях диверсификации производства.....	7
1.9	Газопоршневой энергокомплекс Барсуковского месторождения на Ямале оснащается установкой подготовки топливного газа.....	8
2.	АЛЬТЕРНАТИВНАЯ ЭНЕРГЕТИКА НА БАЗЕ ВИЭ	9
2.1	Две солнечные станции заработали в Астраханской области.....	9
2.2	Солнечная генерация общей мощностью 10 МВт будет расположена в Бурзянском районе Республики Башкортостан.....	9
2.3	Зеленая энергетика станет визитной карточкой Ставрополя.....	10
3.	ЦИФРОВАЯ ЭНЕРГЕТИКА	10
3.1	Кластер «Цифровая энергетика» будет создан в Новосибирской области.....	10
4.	ЭНЕРГОСИСТЕМЫ И СЕТИ	10
4.1	Второй энергоблок Нововоронежской АЭС-2 выдал первые мегаватты в единую энергосистему страны..	10
4.2	С компаний возьмут за спрос.....	11
4.3	Тепло утекает из программы модернизации.....	12
4.4	«Россети» определили пилотные проекты в области накопления электроэнергии.....	13
4.5	На Ленинградскую АЭС доставлены дизель-генераторы для энергоблока ВВЭР-1200.....	13
4.6	Павел Завальный назвал несколько направлений, по которым нужно работать для повышения надежности энергосистемы.....	14
4.7	Комитет Государственной Думы по энергетике рекомендует не расширять перечень регионов, тарифы на электроэнергию для которых субсидируется за счет промышленных потребителей всей страны.....	15
5.	АРКТИКА И СМП	15
5.1	Китайцы займутся расширением преддоковой площадки на "Звезде".....	15
5.2	Реконструкция аэропорта Полярный в Якутии обойдется почти в 3 млрд рублей.....	15
5.3	Россия сосредоточится на энергобезопасности в Арктическом совете.....	16
5.4	Путин допустил соединение Севморпути с китайским «Морским шелковым путем».....	16
6.	СУДОСТРОЕНИЕ	17

6.1	Программу строительства гидрографических судов предложили сократить.....	17
6.2	ОСК пока не утвердила должность бывшего главкома ВМФ.....	18
6.3	В 2019 году "Русэлпром" представит винторулевую колонку для арктических судов.....	18
6.4	К 2022 году в Якутии планируют построить верфь для модернизации судов Ленского пароходства.....	18
6.5	Два пассажирских теплохода для Красноярского края заложат к 2020 году.....	19
6.6	На 11 сухогрузов "Красного Сормова" поставят немецкое оборудование.....	19
6.7	В Татарстане выбирают площадку для автоматизированной судовой верфи.....	20
6.8	В России построят 36 краболовов на сумму 50 млрд рублей.....	20
6.9	На верфи в Астрахани могут построить более 20 танкеров-химовозов.....	20
6.10	В России под квоты уже строят десятки судов.....	21
6.11	По инвестквотам построят более 100 средних и крупнотоннажных промысловых судов.....	21
6.12	Спущен на воду четвертый в серии сухогруз RSD32M «Навис-4».....	21
7.	СУДОРЕМОНТ	22
7.1	"Морская Техника" усовершенствовала катер проекта 1459.....	22
7.2	"Морская Техника" модернизирует дизель-генераторные установки на "Уфе".....	22
8.	ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЕ	22
8.1	На КМЗ запущено серийное производство поршней.....	22
8.2	УДМЗ получит господдержку на оборудование для высокооборотных дизелей.....	23
9.	МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	23
10.	МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО РАЗВИТИЮ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И АРКТИКИ	24
11.	МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	24
12.	МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	26
13.	МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	27

1. АВТОНОМНОЕ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЕ

1.1 Введена газопоршневая электростанция в калужской области.

13.05.2019

Компания ROLT power systems ввела в эксплуатацию модульную электростанцию ROLT PSG 1200 для нужд предприятия по производству пищевых полуфабрикатов в Калужской области. ТЭС электрической мощностью 1,2 МВт и тепловой - 1,19 МВт интегрирована в электрические и тепловые сети предприятия. Это значительно уменьшило энергетическую составляющую в себестоимости комбината.

В основе станции - газопоршневая установка MTU 12V4000L33 с генератором высокого напряжения 10,5 кВ. Станция работает в параллель с сетью. Запуск и останов ГПЭС, параллельную работу с сетью, функционирование систем защиты, распределение нагрузки и др. обеспечивает система управления ROLT power manager RPM-01, реализованная на базе промышленных контроллеров ComAp.

Все оборудование станции компактно размещено в модуле транспортных габаритов. Энергомодуль располагается на открытой площадке, в непосредственной близости к котельной предприятия. Вырабатываемая электроэнергия используется для энергоснабжения технологического оборудования. Тепловой контур станции осуществляет подогрев теплоносителя, циркулирующего в теплосети предприятия. Это значительно сокращает расход топлива для работы локальной котельной комбината.

Специалисты компании ROLT провели полный комплекс работ по вводу энергоцентра в эксплуатацию – от пакетирования на мощностях собственного предприятия в г. Коломна (МО) до пусконаладочных работ на объекте с проведением 72-часовых испытаний.

<https://www.roltpower.ru/press/news/vvedena-gazoporshnevaya-elektrostantsiya-v-kaluzhskoy-oblasti/>

1.2 Мини-ТЭС с применением газопоршневых двигателей Liebherr работает в Краснодаре.

08.05.2019

Мини-ТЭС, построенная компанией "Кама-Энергетика", обеспечивает коммунальных потребителей г. Краснодара. Это первый в России объект с применением газопоршневых установок на базе двигателей Liebherr в когенерационном цикле.

Предприятие "ТМ МАШ" поставило для проекта два модуля утилизации тепла выхлопных газов и рубашки охлаждения газопоршневых установок KG-320SL и KG-500SL. Они созданы на базе двигателей G9508 и G9512 производства Liebherr электрической мощностью 320 и 488 кВт соответственно. Максимальная расчетная тепловая мощность утилизации тепла для ГПУ KG-320SL составляет 400 кВт, для KG-500SL – 650 кВт.

Оборудование работает в базовом режиме, топливо – природный газ

http://advis.ru/php/view_news.php?id=01B00B28-E0A9-F34A-890A-13808ED3CB54

1.3 ООО «ТД Электроагрегат» поставляет ДГУ для предприятия «РусАгро-Приморье».

30.04.2019

На территорию опережающего развития «Михайловский» в Приморском крае будут поставлены дизель-генераторы и ДЭС третьей степени автоматизации новосибирского предприятия АО «Электроагрегат». Они предназначены для резервного энергоснабжения объектов, включающих свиноводческие комплексы, племенную ферму, комплекс по производству комбикорма и др.

Энергоблоки на базе двигателей Doosan установят в утепленные цельнометаллические контейнеры «Север»:

ДГУ АД108-Т400-ЗРБК мощностью 108 кВт на базе двигателя DP086TA;

ДГУ АД184-Т400-ЗРБК мощностью 184 кВт на базе DP086LA;

ДГУ АД280-Т400-ЗРБК мощностью 280 кВт на базе P158LE-1;

энергокомплекс 640 кВт на базе двух блоков с двигателями DP158LE;

энергокомплекс 828 кВт на базе шести ДГУ с двигателями DP158LD.

Все ДГУ оснащены генераторами Leroy-Somer со степенью защиты IP23 и имеют 3-ю степень автоматизации в соответствии с ГОСТ Р 50783-95. Установки укомплектованы встроенными топливными баками объемом 1000 литров. Поставка оборудования осуществляется в три этапа, окончательный срок – март текущего года.

В соответствии с договором на всех энергоблоках специалисты ТД «Электроагрегат» проведут пусконаладочные работы.

<http://www.turbine-diesel.ru/rus/node/5213>

1.4 Компания «НГ-Энерго» провела сервисное обслуживание ДГУ на м/р «Лунное»

29.04.2019

Специалистами ООО «НГ-Энерго» выполнены работы по сервисному обслуживанию ДГУ на участке «ДЭС-8000» на месторождении ГОК «Лунное» АО «Серебро Магадана».

В процессе выполнения работ был произведен ремонт дизель-генераторных установок ДГУ № 4, ДГУ № 6, ДГУ № 10, оказана техническая помощь по ремонту ДГУ № 11.

Заказчик отметил улучшение технико-экономических характеристик установок, который прошли сервисное обслуживание специалистами компании «НГ-Энерго».

<https://www.ngenergo.ru/press/news/company-ng-energo-conducted-maintenance-dgs-for-m-r-moon/>

1.5 «Компания Дизель» презентовала газопоршневые станции и альтернативные источники электроэнергии для делегации Республики Беларусь

24.04.2019

Сотрудничество между «Компанией Дизель» и Республикой Беларусь насчитывает порядка 9 лет совместной работы. Республика стала для нас надежным поставщиком, и только за последние четыре года общая сумма закупки продукции с данного региона составила порядка 136 млн. рублей. Нами было поставлено энергетического оборудования в данный регион мощностью на более чем 1500 кВт.

В рамках визита министра промышленности Республики Беларусь состоялся круглый стол по расширению сотрудничества в сфере промышленности, на которой «Компания Дизель» совместно с «Передовой Энергетикой» презентовала для делегации как свою традиционную линейку продукции, так и новое направление – газопоршневые станции и альтернативные источники электроэнергии. На выставке промышленного потенциала региона, организованным правительством Ярославской области, мы представили для делегации уникальный для области продукт – гибридный источник питания. Безусловно, данный экспонат стал центральной фигурой и привлек наибольший интерес делегации, ведь сейчас как никогда набирает популярность тема использования природных ресурсов для обеспечения электроэнергией.

Для нас была большая честь лично познакомиться с министром промышленности Республики Беларусь, обсудить сферы возможного сотрудничества и найти пути решения имеющимся трудностям. Впереди нас ждет большая работа по развитию промышленного потенциала обеих сторон.

<https://www.comd.ru/about-company/press-center/news/delegatsiya-vo-glave-s-ministrom-promyshlennosti-respubliki-belarus-posetila-yaroslavl-s-rabochim-vi/>

1.6 Модернизация основной схемы энергокомплекса «Ресурсы Албазино»

23.04.2019

ООО «НГ-Энерго» приступило к завершающей стадии реализации проекта модернизации тепловой схемы энергокомплекса установленной мощностью 17,6 МВт, расположенного на территории Албазинского золоторудного месторождения в Хабаровском крае. Заказчиком выступает ООО «Ресурсы Албазино» (дочернее предприятие ОАО «Полиметалл»).

Состав работ предполагает дооснащение системами утилизации тепла двух ДЭС «ЭНЕРГО-Д1600/6,3КН30» производства ООО «НГ-Энерго», которые поставлялись без оборудования СУТ.

В процессе работ будет выполнено разделение единственного контура теплоснабжения потребителей ГОКа на два, путём расширения имеющегося теплового пункта, и проведена модернизация имеющейся котельной.

Службой главного инженера ООО «НГ-Энерго» в кратчайшие сроки было разработано решение по оснащению блок-модулей ДЭС «ЭНЕРГО-Д1600/6,3КН30» оборудованием СУТ (теплообменник утилизации тепла охлаждающей жидкости контура охлаждения ДВС, котёл-утилизатор тепла уходящих газов со всей необходимой запорной арматурой и КИП) в ограниченном пространстве и без необходимости существенного изменения расположения оборудования внутри. При этом обеспечивается возможность доступа ко всем техническим узлам и элементам управления.

После завершения пусконаладочных работ модернизированная тепловая схема энергокомплекса с увеличенной установленной мощностью системы утилизации тепла позволит обеспечить теплоснабжение новых потребителей и повысить качество и надёжность теплоснабжения имеющихся потребителей.

Албазино — богатое месторождение упорного золота, которое является важной частью Амурского хаба (АГМК). Сегодня Албазино включает в себя действующий карьер/рудник и флотационную фабрику, производительностью 1,6 млн. тонн в год, введенную в эксплуатацию в апреле 2011 г. Золотой концентрат, получаемый на флотационной фабрике, перевозится на АГМК для дальнейшей переработки в слитки Доре. Албазино расположено в Хабаровском крае на удаленной территории, покрытой тайгой, примерно в 780 км к северо-востоку от Хабаровска и в 440 км от Амурска. Ближайший поселок Херпучи расположен в 114 км от месторождения и связан с Албазино круглогодичной грунтовой дорогой, построенной компанией «Полиметалл» в 2008—2009 гг. Речной порт Оглонги расположен в 6 км от Херпучи на реке Амгунь и имеет сообщение с портами Николаевска-на-Амуре (примерно 180 км) и Амурска (примерно 600 км).

<https://www.ngenergo.ru/press/news/modernization-of-the-main-circuit-power-complex-albazino-resources/>

1.7 Политехнический университет - новый академический партнер Ассоциации

25.04.2019

25 апреля, ректор ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого» академик РАН Андрей Рудской и президент Ассоциации производителей силового и энергетического оборудования Олег Егорычев подписали соглашение о сотрудничестве. Оно предполагает проведение совместных НИОКР, разработку различных технических устройств и образовательную работу с компаниями-участниками Ассоциации.

«Для нас очень важно взаимодействие с таким содержательным академическим партнером, как Политехнический университет, который обладает серьезными научными и образовательными компетенциями», – открыл встречу Олег Егорычев. Президент Ассоциации отметил, что основная ее деятельность сосредоточена на кооперации и развитии рынка производителей силового и энергетического оборудования. Ассоциация консолидирует компании, занимающиеся разработкой различных технических решений в сфере распределенной генерацией, энергоснабжения и энергоэффективности, цифровой энергетики.

В Политехническом университете занимаются вопросами всего комплекса энергетической отрасли – это тепловая и атомная энергетика, электротехника, энергомашиностроение и другие. Сегодня в университете развивается такое направление, как распределенная энергетика. Ее принято считать основой энергетического перехода от традиционных систем к новым технологиям XXI века. В мобильных конструкциях и распределенных сетях заинтересованы и сами производства – Ассоциация в данном случае может стать интегратором возможностей университета для потребителя.

Президент Ассоциации Олег Егорычев отметил опыт Политеха в развитии гибридных источников энергии, когда возобновляемая энергетика используется как дополнение к классическим источникам. В Политехе развитием этого направления занимается профессор, директор НОЦ «Возобновляемые виды энергии и установки на их основе» Виктор Елистратов. Именно со знакомства с деятельностью научно-

образовательного центра в целом и отдельными проектами профессора Елистратова в частности началось взаимодействие Политеха с Ассоциацией.

На встрече также обсуждались возможности образовательного сотрудничества. Взаимодействие с промышленными партнерами значимо для Политеха: в основе стратегии университета лежит обучение через практику. «Если мы выполняем НИОКР или проводим научные исследования для реального сектора экономики, нам очень важно, чтобы в этот процесс были вовлечены студенты», – подтвердил ректор Андрей Рудской. Подготовка востребованных специалистов – необходимое условие функционирования систем распределенной энергетики.

«Сегодня основной проблемой кадрового обеспечения является то, что проектировщики, строители и эксплуататоры не понимают, как устроено самостоятельное энергообеспечение», – поделился президент Ассоциации. Вместе с Политехом Ассоциация будет вести разработку образовательных стандартов для подготовки специалистов строительных специальностей в сфере строительства и эксплуатации объектов распределенной генерации.

Еще одна перспективная область сотрудничества – разработка технических условий, регламентов и стандартов. «Это та область, без которой невозможно развитие любого производства. А развивать ее без академического партнера просто бессмысленно», – прокомментировал Олег Егорычев.

После подписания соглашения Олег Егорычев ознакомился с возможностями Института энергетики и транспортных систем (ИЭиТС) в части разработок современных образцов энергетического оборудования и подготовки кадров для топливно-энергетического комплекса России.

<http://www.apseo.ru/meropriyatiya/479/>

1.8 "Ремдизель" рассказал о возможностях диверсификации производства

16.05.2019

Производитель военной бронетехники "Ремдизель" подготовил производство для выпуска продукции в рамках программы диверсификации. На предприятии уже созданы отдельные участки сварки, гибки, лазерной резки металла и окраски. Сегодня завод работает в основном над гражданскими заказами компаний из Набережных Челнов, однако в перспективе начнет принимать заявки на изготовление продукции от предприятий из других регионов.

Наибольшим спросом у заказчиков – предприятий малого и среднего бизнеса Татарстана – сегодня пользуется участок лазерной резки металла, сообщили Mil.Press Военное в пресс-службе "Ремдизеля"...

Рядом с комплексом лазерной резки расположены два листогибочных прессы усилием 100 и 500 тонн, позволяющие гнуть изделия шириной до 5 метров, толщиной до 18 мм...

После резки и гибки полуфабрикатов как правило требуется выполнение сварочных операций. Они проводятся на сварочном участке завода, оснащенный полным комплектом требуемого оборудования: сварочные полуавтоматы, сварочные плиты, столы, зажимы, стапели, кантователи, кондукторы и т.д.

Финишная операция изготовления любых изделий из металла - окраска. Для этого на предприятии имеется участок окраски площадью более 2800 кв.м., оснащенный универсальным дробеструйно-окрасочным комплексом, обеспечивающий мойку, очистку от ржавчины и окалины, получение требуемой шероховатости, обезжиривание, герметизацию швов, грунтование и финишную окраску изделий, в том числе автомобилей, длиной до 19 метров, шириной до 5 метров и высотой до 5 метров.

Предприятие активно развивает аддитивные технологии. В 2018 году проведены научно-исследовательские и экспериментальные работы, под требования завода разработан особый тип пластика с уникальными характеристиками, требуемыми для продукции военного назначения, закуплено оборудование и освоена 3D-печать серийных и опытных изделий. Аддитивные технологии позволяют получить готовое изделие в кратчайшие сроки без подготовки производства и разработки полного комплекта конструкторской документации, имея только 3D-модель, что недостижимо при применении традиционных технологий.

По просьбе корреспондента Mil.Press Военное производственные мощности "Ремдизеля", подготовленные для диверсификации, оценили руководители российских оборонных предприятий.

"Ремдизель" показал свои возможности в производстве техники для военных, – рассказал изданию гендиректор Кингисеппского машиностроительного завода Анатолий Русин. – Оценив производственную базу предприятия, можно понять, что их возможностей хватит и для работы в интересах гражданских заказчиков".

"Можно утверждать, что современные технологические возможности, высокий кадровый потенциал и опыт АО "Ремдизель" в области создания специальных автомобилей в полной мере обеспечивает предприятию возможность проводить системную диверсификацию производства в направлении создания инновационной техники для гражданского рынка", - добавила заместитель генерального директора АО "КАМПО" по маркетингу Ульяна Захарова.

В технической дирекции Зеленодольского судостроительного завода Mil.Press Военное положительно оценили перспективы диверсификации производства "Ремдизеля" и рассказали, что оба предприятия активно участвуют в региональной программе "Сделано в Татарстане". Собеседник издания подчеркнул, что "Ремдизель" как разработчик и производитель броневых автомобилей известен достаточно хорошо. "В нашем регионе сосредоточено много стратегических предприятий, выпускающих продукцию для военных, – отметил он. – Но мы успешно выпускаем и гражданскую продукцию – например, Зеленодольский завод строит скоростные пассажирские суда".

Ранее "Ремдизель" презентовал программу развития до 2023 года. По планам руководства предприятия, доля гражданской продукции должна достигнуть 50%. По гособоронзаказу предприятие изготавливает защищенные автомобили семейства "Тайфун" и "Выстрел" разных модификаций, проводит капитальный ремонт и модернизацию грузовых автомобилей КАМАЗ и "Урал", и гусеничных тягачей МТ-ЛБ.

<https://xn--b1aga5aadd.xn--p1ai/2019/%D0%9E%D0%B1%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%BD%D0%BA%D0%B049/>

1.9 Газопоршневой энергокомплекс Барсуковского месторождения на Ямале оснащается установкой подготовки топливного газа

16.05.2019

Барсуковское месторождение, расположенное в Ямало-Ненецком автономном округе, разрабатывает ООО «РН-Пурнефтегаз» (Роснефть). Построенный здесь автономный энергоцентр состоит из 12 газопоршневых агрегатов Cummins электрической мощностью по 1,5 МВт и предназначен для снабжения электрической энергией инфраструктурных и технологических объектов промысла. Собственник газопоршневой электростанции – ООО «Альянс Генерация».

Топливом является попутный нефтяной газ. Его проектные параметры по чистоте, температуре, давлению и расходу обеспечит установка подготовки топливного газа (УПТГ) «ЭНЕРГАЗ». УПТГ – это многофункциональный комплекс...

В настоящее время установка монтируется на эксплуатационной площадке. Блок-боксы УПТГ с оборудованием различного назначения установлены и закреплены на фундаменте, а также состыкованы между собой в единое компактное здание с общей кровлей. Ведется крупноузловая сборка внутри технологических отсеков.

Многофункциональный комплекс оснащен необходимыми инженерными системами, включая системы жизнеобеспечения (обогрев, вентиляция, освещение) и безопасности (пожарообнаружение, газодетекция, сигнализация, пожаротушение).

Установка подготовки топливного газа полностью автоматизирована. Система автоматизированного управления осуществляет подготовку к пуску, пуск, останов и поддержание оптимального режима работы; контролирует технологические параметры; обеспечивает автоматические защиты и сигнализацию; обрабатывает параметры рабочего процесса и аварийных событий с выдачей информации по стандартному протоколу обмена... Назначенный ресурс (срок службы) – 30 лет.

<http://www.energyland.info/news-show-tek-neftegaz-186071>

2. АЛЬТЕРНАТИВНАЯ ЭНЕРГЕТИКА НА БАЗЕ ВИЭ

2.1 Две солнечные станции заработали в Астраханской области

26.04.2019

В эксплуатацию введены СЭС «Элиста Северная» и СЭС «Михайловская» мощностью 15 МВт каждая.

СЭС "Элиста Северная" расположена недалеко от пос.Трусово Наримановского района и осуществляет торговлю на оптовом рынке электрической мощности с 1 апреля этого года. СЭС «Михайловская», построенная в границах г. Нариманов, успешно завершила процедуру квалификации и локализации генерирующего объекта и начнёт отпуск электроэнергии в единую сеть в следующем месяце.

Солнечные электростанции построены Core Value Capital GmbH, Green Source Consulting GmbH и ООО «Вершина Девелопмент» в сотрудничестве с генеральным подрядчиком Gildemeister LSG Beteiligungs GmbH на балансе специальной проектной компании ООО "Эко Энерджи Рус".

Также в рамках данной сделки ООО "Эко Энерджи Рус" получило поддержку от Oesterreichische Kontrollbank Aktiengesellschaft (ОеКВ), что не имеет аналогов на рынке финансирования российской электроэнергетики.

Строительство СЭС в рамках подписанного в марте 2018 года Соглашения о намерениях по реализации инвестиционных проектов в области солнечной электроэнергетики на территории Астраханской области завершено. Группа компаний досрочно и в полном объёме выполнила планы в регионе, инвестировав в астраханскую энергетику около 10 млрд руб. менее чем за 2 года.

https://www.ruscable.ru/news/2019/04/26/Dve_solnechnye_stantsii_zarabotali_v_Astraxanskoj/

2.2 Солнечная генерация общей мощностью 10 МВт будет расположена в Бурзянском районе Республики Башкортостан

25.04.2019

Группа компаний «Хевел» до конца года построит крупнейшую в России гибридную солнечную электростанцию с промышленными накопителями энергии. Солнечная генерация общей мощностью 10 МВт будет расположена в Бурзянском районе Республики Башкортостан.

Электроснабжение в данном районе осуществляется одноцепной линией электропередачи протяженностью 100 км (г. Белорецк — с. Старосубхангулово) с тупиковой подстанцией. Бурзянская СЭС с встроенной системой хранения энергии ёмкостью 8 МВт*ч будет работать как параллельно с сетью, так и в автономном режиме. Таким образом, электростанция обеспечит электроэнергией весь район, а в случае аварийного отключения или ремонтных работ на линии электропередачи снабдит электричеством больницы, школы, детские сады в автономном режиме.

«Мы продолжим изучать технологический потенциал распределенной генерации и на базе уже построенных объектов солнечной генерации будем отрабатывать эффективные решения для внедрения в России и экспорта с учётом потребностей конкретных групп потребителей», — отметил генеральный директор группы компаний «Хевел» Игорь Шахрай.

В рамках инвестиционной программы «Распределённая генерация» компанией «Хевел» реализуется ряд проектов. Один из них предусматривает оснащение сетевой Кош-Агачской СЭС в Республике Алтай системой хранения энергии в качестве пилотного проекта для проведения испытаний возможностей ее работы в энергосистеме. Интеграция накопителей обеспечит балансировку собственных энергетических режимов для повышения надежности работы энергосистемы. Ещё одним направлением является разработка технологии строительства плавучих солнечных электростанций для энергоснабжения объектов инфраструктуры в России и странах Юго-Восточной Азии.

В реализацию первого этапа собственной инвестиционной программы «Распределённая генерация» «Хевел» вложит более 1050 млн рублей.

<https://www.elec.ru/news/2019/04/25/solnechnaya-generaciya-obshej-moshnostyu-10-mvt-bu.html>

2.3 Зеленая энергетика станет визитной карточкой Ставрополя

24.04.2019

Планами по развитию ветроэнергетики на Ставрополье 23 апреля на пресс-конференции в ТАСС поделился губернатор Ставропольского края Владимир Владимиров.

«Планируем, что к 2022 году мы выйдем на мощность ветроустановок порядка 1,2 ГВт. Мы будем бороться за звание региона, где больше всего вырабатывается «зеленой» энергии», — ответил на вопрос об экологических проектах в крае губернатор.

Несколько сотен миллионов инвестиций планирует привлечь Правительство Ставрополя на развитие всех производственных составляющих ветрогенерации. Регион максимально заинтересован в подобных экологических проектах и в развитии альтернативной энергетики.

Ранее сообщалось об амбициозном проекте по созданию самой большой солнечной электростанции в с. Ставромарьевка под Ставрополем на 100 Мегаватт и ветряной электростанции в Кочубеевском районе на 1,2 Гигаватт.

<http://www.energsovet.ru/news.php?zag=1556055259>

3. ЦИФРОВАЯ ЭНЕРГЕТИКА

3.1 Кластер «Цифровая энергетика» будет создан в Новосибирской области

26.04.2019

Основным конкурентным преимуществом нового промышленного кластера станет комплексный подход к разработкам и организации производства.

Губернатору Новосибирской области Андрею Травникову представили конструкторские и производственные возможности АО «Радио и Микроэлектроника», а также инициативу создания в регионе промышленно-отраслевого кластера, предполагающего разработку и производство оборудования для перевода электрических сетей на цифровые технологии, сообщили в пресс-службе регионального правительства.

«Поддерживаю предложенную инициативу. В Новосибирской области имеется большое количество конкурентоспособных предприятий, способных решить любую задачу в этой отрасли», — отметил глава региона.

Создание кластера «Цифровая Энергетика» предполагается в рамках программы реиндустриализации промышленности Новосибирской области.

Основным конкурентным преимуществом нового промышленного кластера станет комплексный подход к разработкам и организации производства полного, взаимоувязанного по конструктиву и программному продукту, комплекта электротехнического оборудования и оборудования каналов передачи данных для построения цифровых распределительных электрических сетей. В проекте цифровизации подобных сетей выделяются следующие направления: приборы интеллектуального учета электроэнергии, «Умные сети» (Smart grid), цифровые подстанции, цифровые системы прогнозирования состояния оборудования распределительных сетей, телеуправление оборудованием подстанций, программный комплекс для построения энергорежимов распределительных электросетей...

<https://energy.s-kon.ru/klaster-tsifrovaya-energetika-budet-sozdan-v-novosibirskoj-oblasti/>

4. ЭНЕРГОСИСТЕМЫ И СЕТИ

4.1 Второй энергоблок Нововоронежской АЭС-2 выдал первые мегаватты в единую энергосистему страны

06.05.2019

1 мая 2019 года на Нововоронежской АЭС-2 (г. Нововоронеж Воронежской обл., филиал Концерна «Росэнергоатом», входит в Электроэнергетический дивизион Госкорпорации «Росатом») состоялся

энергетический пуск энергоблока №2. Инновационный энергоблок поколения «3+» с реактором ВВЭР-1200 был синхронизирован с сетью и вышел на мощность 240 МВт.

Этому предшествовал толчок турбины, опробование ее работы на холостом ходу. Специалисты провели большой комплекс испытаний и проверок на различных этапах освоения мощности, а также тестирование и ревизию различного оборудования, – все мероприятия, необходимые для подтверждения надежности и безопасности энергоблока при его дальнейшей эксплуатации.

Энергоблок №2 Нововоронежской АЭС-2 стал третьим в серии энергоблоков подобного типа, построенных в России. Первый аналогичный энергоблок - №1 Нововоронежской АЭС-2 - был пущен в 2016 году, на сегодняшний день его выработка составляет 18,3 млрд кВт.ч с момента ввода в промышленную эксплуатацию. Второй - пущен на Ленинградской АЭС-2 в 2017 году...

Справка:

Инновационные энергоблоки поколения «3+» имеют улучшенные технико-экономические показатели, обеспечивающие абсолютную безопасность при эксплуатации. В них использованы самые передовые достижения и разработки. Главной особенностью энергоблока с реактором ВВЭР-1200 является уникальное сочетание активных и пассивных систем безопасности, делающих АЭС максимально устойчивой к внешним и внутренним воздействиям. Характерная особенность пассивных систем – их способность работать в ситуации отсутствия энергоснабжения и без участия оператора... Энергоблоки поколения «3+» обладают также улучшенными экономическими характеристиками. Мощность реакторной установки выросла на 20%, количество обслуживающего персонала уменьшено на 30-40%, проектный срок службы основного оборудования увеличен в два раза и составляет 60 лет с возможностью продления еще на 20 лет.

В настоящее время Нововоронежская АЭС является крупнейшим производителем электрической энергии Воронежской области. Она обеспечивает около 90% потребности региона в электроэнергии и до 90% потребности города Нововоронежа в тепле, снабжает энергией свыше 20-ти крупных предприятий и 2,3 миллиона жителей Центрально-Черноземного региона.

Ввод энергоблока №2 Нововоронежской-2 в эксплуатацию повысит суммарную мощность НВ АЭС в 1,5 раза, даст импульс для развития экономики Воронежской области, увеличит валовый региональный продукт (ВРП) и пополнит бюджет региона более чем на 1 млрд рублей в качестве налога на имущество уже в 2020 году.

https://www.ruscable.ru/news/2019/05/06/Vtoroj_energoblok_Novovoronezhskoj_AES-2_vydal_per/

4.2 С компаний возьмут за спрос

30.04.2019

Прогноз спроса на мощность в схеме и программе перспективного развития электроэнергетики (СиПР) 2018 года, который Минэнерго будет использовать как базу для проведения КОМ (основной сектор торговли мощностью) в 2022–2024 годах, отличается от фактического уровня. Базовый сценарий предполагал, что спрос на мощность составит 156,57 ГВт, но фактически он оказался на 4,7 ГВт (3%) ниже, следует из годового отчета «Системного оператора» (СО, диспетчер энергосистемы). Это, по оценке Vugon Consulting, поднимет цену КОМ на предстоящем отборе мощности на 8–9%, а потребители первой ценовой зоны (европейская часть РФ и Урал) переплатят за мощность до 60 млрд руб. за три года.

Прогноз максимума потребления является одним из параметров, которые берутся для расчета стоимости мощности в КОМ. В нем учитывают планы потребителей по вводу или выводу оборудования, риски рекордно низких зимних температур (при снижении на 1°C в диапазоне температур от -4°C до -45°C потребление растет на 0,49%), рост экономики и резерв мощности. Все отобранные в КОМ мощности будут получать фиксированную плату за мощность вне зависимости от реальной загрузки. В итоге потребители стремятся снизить затраты и считают, что нужно уменьшить объем предложения в КОМ, а регуляторы, страхуясь от экстренных ситуаций, увеличивают резервы и прогнозы спроса.

В 2019 году для перехода на шестилетний КОМ (цену будут фиксировать на шесть лет вперед) будет проведен отбор сразу на 2022–2024 годы. Минэнерго дополнительно повысит цену КОМ в 2022–2023 годах на 15%, на 2024-й — еще на 5%, а в отборе на 2025 год вернется к росту по инфляции.

Прогнозы мощности в СиПР не корректируются с учетом фактического потребления, отмечает Николай Посыпанко из Vugon Consulting. Аналитик приводит в пример рынки мощности США и

Великобритании, где такие корректировки предусмотрены. По его мнению, можно было бы проводить КОМ в два этапа: сначала выбирать только 90–95% прогнозного спроса, а оставшиеся объемы разыгрывать за год-полтора до поставки.

В Минэнерго разницу между фактическим и прогнозным спросом объясняют смещением сроков присоединения к единой энергосистеме (ЕЭС) России изолированных энергорайонов Якутии: оно было учтено в прогнозе, поскольку присоединение планировалось в 2018 году, но произошло в начале 2019 года.

В «Системном операторе» считают, что прогноз потребления мощности — это сценарий максимально «сурового» развития событий в энергосистеме, отклонение в 3–5% — свидетельство «высокого качества расчетов», а прогноз обязательно должен быть «выше факта». Различие между фактом и прогнозом объясняется тем, что в реальности погодные условия оказываются мягче, либо меняются планы потребителей, а также неточностью прогноза социально-экономического развития. Превышение не приводит к росту нагрузки на потребителей, считают в СО, поскольку по правилам рынка оплачивается только фактически поставленная мощность. Но дополнительная нагрузка возникает за счет роста цен КОМ в результате завышения спроса, говорит Николай Посыпанко. В Минэкономике “Ъ” не ответили...

В СиПР заложен среднегодовой рост потребления в 1,22%, хотя по итогам 2018 года он оказался выше — 1,5% в ЕЭС. Владимир Скляр из «ВТБ Капитал» говорит, что, не считая 2009 и 2015 годов, спрос в России последовательно рос с 1998 года, но темпы снижались. Если в начале 2000-х спрос рос в среднем на 7% в год, то с 2010 года — примерно на 1%. Господин Скляр прогнозирует, что в ближайшие десять лет потребление будет расти в пределах 0,5–1,2% в год.

<https://www.kommersant.ru/doc/3960687>

4.3 Тепло утекает из программы модернизации

29.04.2019

По данным “Ъ”, Минэнерго, подвергшееся критике за слишком малое число ТЭЦ, прошедших конкурсный отбор в рамках программы модернизации старых электростанций, теперь хочет помочь им попасть в программу в «ручном режиме» — через правкомиссию по энергетике. Однако 90% заявок на правкомиссию — это не обновление теплофикационного оборудования, а установка газовых турбин. Основная борьба, видимо, развернется между «Газпром энергохолдингом» и «Интер РАО», которым нужно возвращать инвестиции в локализацию газовых турбин Siemens и GE, и Заинской ГРЭС «Татэнерго».

Минэнерго и Минэкономики разработали критерии, на основании которых предлагается отбирать проекты модернизации старых ТЭС на правительственной комиссии по электроэнергетике, их обсуждали 26 апреля на совещании у замминистра энергетики Юрия Маневича. Сейчас проходит первый отбор проектов модернизации старой генерации на 2022–2024 годы объемом 11 ГВт. Из них 9,35 ГВт были разыграны на конкурсе по цене, в итоге были отобраны проекты на 8,6 ГВт, причем 60% (5,1 ГВт) выбрала «Интер РАО». По итогам конкурса Минэнерго критиковали за то, что в основном отсеяли ГРЭС, а старые ТЭЦ и угольные станции остались без поддержки рынка. Проекты, не прошедшие конкурс по цене, могут попытаться попасть в программу через отбор в «ручном режиме» на правкомиссии (объем таких проектов ограничен квотой 15%, или в данном случае до 1,65 ГВт). Желающих оказалось слишком много, поэтому вице-премьер Дмитрий Козак поручил разработать критерии отбора по итогам совещания в правительстве 15 апреля.

По данным “Ъ”, Минэкономики предлагает проводить отборы в два этапа: на первом отсеивать проекты, которые не соответствуют качественным критериям, например, экологическим, на втором — выбирать инвесторов по наименьшей стоимости киловатт-часа выработки за жизненный цикл (ЛСОЕ).

Минэнерго предложило проводить конкурс, где у каждого из критериев — стоимость, намерение модернизировать теплофикационный блок, инновации — будет свой вес, отбираться будут проекты, набравшие больше баллов. Значимость критериев будет отличаться в зависимости от ценовой зоны: например, цена станет решающим фактором отбора (45%) в европейской части РФ и на Урале. В Сибири, где доминирует угольная генерация, до 35% даст критерий экологии, а цена — лишь 20%. Критерий

инноваций, к которым, вероятно, будет относиться установка газовых турбин большой мощности (ГТБМ), которые пока не производят в РФ, даст всего 10%.

По данным «Системного оператора» (диспетчер энергосистемы), всего на квоту правкомиссии претендуют 13 проектов (около 4 ГВт), в том числе 10 в первой ценовой зоне, из которых девять нацелены на замену газовых турбин (всего 3,6 ГВт). Во второй ценовой зоне — три проекта мощностью 305 МВт.

Газовые турбины по программе модернизации, по данным “Ъ”, намерены установить «Газпром энергохолдинг», который сейчас договаривается с Siemens об СП по производству ГТБМ в РФ, «Интер РАО» (ведет переговоры с GE) и «Татэнерго». Проект последней — замена отработавших блоков на две парогазовые установки мощностью 1,7 ГВт на Заинской ГРЭС, по данным “Ъ”, нашел поддержку у Минпромторга, который разрешит «Татэнерго» использовать зарубежные турбины мощностью более 500 МВт. На совещании 22 апреля замминистра энергетики Анатолий Яновский и Юрий Маневич согласились поддержать на правкомиссии замену только одного энергоблока ГРЭС (две ПГУ забрали бы всю квоту правкомиссии), говорят источники “Ъ”, присутствовавшие на совещании. Стоимость проекта — 66,7 млрд руб.

В Сибири заявку подала «Сибирская генерирующая компания» (СГК, входит в СУЭК Андрей Мельниченко), которая намерена установить новый теплофикационный блок на 200 МВт на Красноярской ТЭЦ-3. Как писал “Ъ” 19 февраля 2018 года, компания обратилась с просьбой поддержать этот проект и модернизацию Красноярской ТЭЦ-1 к президенту РФ, общие инвестиции превышали 30 млрд руб. О своем намерении участвовать в отборе правкомиссии заявила «Энел Россия», врио Челябинской области Алексей Текслер говорил о намерении финского Fortum перевести Челябинскую ТЭЦ-2 с угля на газ, в «Квадре» “Ъ” сообщили, что повторно вынесут проекты ТЭС, которые не прошли общий конкурсный отбор.

Глава направления «Электроэнергетика» Центра энергетики МШУ «Сколково» Алексей Хохлов считает, что особый фокус правкомиссии на ТЭЦ оправдан, поскольку их износ высок и они нуждаются в капремонте в большей степени, чем ГРЭС. А «выдавливание» ТЭЦ из рынка приведет к менее эффективному использованию топлива и росту числа котельных, что в целом плохо для потребителей и энергосистемы.

<https://www.kommersant.ru/doc/3960024>

4.4 «Россети» определили пилотные проекты в области накопления электроэнергии

26.04.2019

Применение в электросетевом комплексе инновационных систем накопления электроэнергии (СНЭ) обсудили участники заседания комиссии по управлению инновационным развитием компании «Россети», сообщила пресс-служба предприятия.

По итогам встречи одобрен перечень пилотных проектов для подразделений компании: «МРСК Центра», «МРСК Центра и Приволжья», «Ленэнерго», «МРСК Урала».

«По итогам пилотных проектов будет принято решение об их внедрении в масштабах группы компаний «Россети», — отметил заместитель генерального директора по стратегическому развитию и технологическим инновациям холдинга Евгений Ольхович.

Системы накопления энергии — новая отрасль в энергетике, её главными задачами являются накопление, хранение и отдача электроэнергии в сеть, либо поддержание нагрузки с целью обеспечения функционирования энергосистемы с необходимыми режимами.

<https://regnum.ru/news/2619839.html>

4.5 На Ленинградскую АЭС доставлены дизель-генераторы для энергоблока ВВЭР-1200.

24.04.2019

На станцию доставлена партия оборудования для строящегося энергоблока с реактором ВВЭР-1200: пять дизель-генераторов мощностью по 6,3 МВт для систем аварийного электроснабжения и работы в штатном режиме.

Дизель-генераторы 12V32 (MAN) будут установлены в специальных зданиях на штатное место дизельных электростанций. Монтаж начнется в середине первого квартала, сразу после завершения

устройства фундаментов. Монтаж и наладка пройдут под контролем шеф-инженеров предприятий-изготовителей и специалистов электрического цеха ЛАЭС-2.

В случае отключения внешнего источника питания, ДГУ обеспечат электроснабжение всего основного и вспомогательного технологического оборудования энергоблока для перевода реакторной установки в безопасное состояние.

Своевременный монтаж и пусконаладка дизель-генераторных установок напрямую влияют на сроки проведения холодной и горячей обкатки оборудования второго энергоблока, которые по графику запланированы на конец текущего года.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=EEB1B2EA-61E3-FC42-B409-3F0C3692CDB9

4.6 Павел Завальный назвал несколько направлений, по которым нужно работать для повышения надежности энергосистемы.

19.04.2019

Председатель комитета Государственной Думы по энергетике выступил на состоявшемся 19 апреля 2019г. всероссийском совещании, посвященном субъектами электроэнергетики осенне-зимнего сезона.

Назвав зимние нагрузки настоящей проверкой на прочность всей энергосистемы, объективно показывающей степень надежности энергетики, Завальный обратил внимание участников совещания на реализацию положений тех законов, от которой во многом и зависит повышение этого показателя.

Первое – внедрение Государственной информационной системы ТЭК. ГИС ТЭК должна сыграть огромную роль в информационном и аналитическом обеспечении энергетики, в том числе, она может существенно помочь в адекватном сборе и анализе информации о прохождении сотнями субъектов энергетики со всей нашей необъятной страны осенне-зимнего периода, о выявленных проблемах и показавших свою эффективность решениях. Официально утвержденная дата ее запуска – январь 2020года, фактическое начало работы системы запланировано уже на июль 2019 года.

Второе направление, – реализация решений, связанных с цифровизацией отрасли в целом и внедрением системы интеллектуального учета энергоресурсов (на данном этапе – электроэнергии), в частности. Закон об интеллектуальном учете, также, как и о ГИС ТЭК, был принят в прошлом году.

«Внедрение цифровых технологий позволит нам повысить эффективность работы энергетики, ее надежность, снизить издержки и потери, сократить количество аварий и ускорить их устранение. Также это положительно скажется на повышении платежной дисциплины в отрасли, что необходимо, в том числе, для повышения надежности и безопасности ее работы. Не секрет, что низкая дисциплина платежей не дает объектам коммунальной энергетики вовремя проводить капитальные ремонты, вкладывать инвестиции в модернизацию, что приводит не только к потерям, но и к авариям», подчеркнул Завальный.

Следующее направление, обозначенное председателем комитета по энергетике, – модернизация объектов энергетики. Большое значение эта тема приобретает в связи с началом реализации программы ДПМ-штрих. Принципиально важно, чтобы она дала не только продление ресурса крупных электростанций, но, прежде всего, новые технологии и повышение эффективности, как минимум на 20 и более процентов, переход на самое доступное современное оборудование и технологии.

Для модернизации и привлечения инвестиций в теплоснабжение нужно полноценное внедрение альтернативной котельной. Если для этого необходима дополнительная корректировка нормативной базы, комитет по энергетике готов подключиться к этой работе.

«И, наконец, важнейшая тема – повышение требований к качеству персонала. Мы все знаем, что практически в каждой аварии, каждой критической ситуации не обходится без так называемого человеческого фактора. А по мере усложнения технологий в отрасли, ее цифровизации роль этого фактора, только возрастает, ведь становится возможно одной кнопкой «наворотить» или, наоборот, исправить очень многое», заявил Завальный.

<http://komitet2-13.km.duma.gov.ru/Novosti-Komiteta/item/18682045/>

4.7 Комитет Государственной Думы по энергетике рекомендует не расширять перечень регионов, тарифы на электроэнергию для которых субсидируется за счет промышленных потребителей всей страны.

14.05.2019

Решение было принято на заседании комитета 14 апреля, где рассматривались поправки ко второму чтению проекта федерального закона № 602963-7 «О внесении изменения в статью 36 Федерального закона «Об электроэнергетике» в части ограничения перечня отдельных частей ценовых зон оптового рынка, для которых устанавливаются особенности функционирования оптового и розничного рынков)»

Законопроект предусматривает ограничение Правительства России в установлении перечня отдельных частей ценовых зон оптового рынка, для которых могут устанавливаться особенности функционирования оптового и розничных рынков, девятью уже существующими в этом списке регионами и более не расширять данный перечень.

К законопроекту поступили 10 поправок, авторы 6 из них предлагали включить в число регионов, для которых могут устанавливаться особенности функционирования оптового и розничных рынков, Забайкальский край.

Однако депутаты комитета не согласились с таким предложением и отклонили данные поправки.

Причины были озвучены председателем комитета Павлом Завальным.

Первая – то, что при существующем механизме субсидирования около 50% субсидий будет направлены не на развитие экономики региона, для стимулирования которой он существует, а компании РЖД, которая и так устойчиво развивается...

Вторая причина решения комитета - то, что цены на электроэнергию в Забайкальском крае сегодня значительно ниже, чем во многих регионах страны. А решение об их дополнительном субсидировании будет стоить 4 млрд. руб. в год, которые лягут на плечи промышленных потребителей второй ценовой зоны...

<http://komitet2-13.km.duma.gov.ru/Novosti-Komiteta/item/18895766/>

5. АРКТИКА И СМП

5.1 Китайцы займутся расширением преддоковой площадки на "Звезде"

07.05.2019

"Китайская компания коммуникаций и строительства" выиграла тендер "Звезды" на сумму 2,788 млрд рублей.

ООО "Судостроительный комплекс "Звезда" подвело итоги тендера на выполнение строительно-монтажных работ по расширению преддоковой площадки в рамках третьего этапа строительства второй очереди судостроительного комплекса.

Как уточняется на портале государственных закупок, тендер проводился в форме закупки у единственного поставщика. Заявку подало АООО "Китайская компания коммуникаций и строительства", предложив цену контракта 2,788 млрд рублей. Эта же цена была указана и как максимальная. Между тем, информации о подписанном договоре пока нет.

https://www.korabel.ru/news/comments/kitaycy_zaymutsya_rasshirenem_preddokovoy_ploschadki_na_zv_ezde.html

5.2 Реконструкция аэропорта Полярный в Якутии обойдется почти в 3 млрд рублей.

07.05.2019

Ремонт взлетно-посадочной полосы и перрона, светосигнального оборудования, а также ограждения с контрольно-пропускными пунктами и техническими средствами охраны планируется в аэропорту «Полярный».

Стоимость реконструкции аэропорта «Полярный» в городе Удачный Мирнинского района оценивается более чем в 2,9 млрд рублей. Об этом сообщили ТАСС в республиканском Минтрансе.

«Проектно-сметная документация на проведение реконструкции отсутствует. Прогнозная стоимость выполнения мероприятия по реконструкции объекта в ценах 2019 года составляет свыше 2,9 млрд рублей», — сказали в министерстве.

В частности, предполагается реконструкция взлетно-посадочной полосы и перрона, светосигнального оборудования, износ которого составляет 60%, а также ограждения аэропорта с контрольно-пропускными пунктами и техническими средствами охраны (износ ограждения достигает 80%). Также планируются строительство автодороги и реконструкция электрической котельной 1985 года постройки.

Кроме того, объекты транспортной инфраструктуры в аэропорту не отвечают требованиям, предъявляемым к обслуживанию маломобильных групп населения, уточнили в министерстве.

В Удачном располагается одноименный рудник. Рейсы из аэропорта выполняет авиакомпания «АЛРОСА». Аэропорт входит в состав федерального казенного предприятия «Аэропорты Севера».

Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры РФ на период до 2024 года предполагает в том числе реконструкцию 16 аэропортов в Якутии и Магаданской области. По расчетам властей Якутии, на реконструкцию 15 аэропортов региона в рамках реализации плана необходимо порядка 25 млрд рублей.

<http://ysia.ru/rekonstruktsiya-aeroporta-polyarnyj-v-yakutii-obojdetsya-pochti-v-3-mlrd-rublej/>

5.3 Россия сосредоточится на энергобезопасности в Арктическом совете

07.05.2019

Российская сторона поддержит программу представительства Исландии.

Россия в рамках своего председательства в Арктическом совете в 2021-2023 годах сосредоточится на вопросах социально-экономического развития региона и энергобезопасности при сохранении внимания к экологии. Об этом заявил во вторник министр иностранных дел РФ Сергей Лавров, выступая на заседании совета.

"Поддерживаем программу председательства Исландии, с которой у России имеются общие интересы в регионе, - цитирует Лаврова ТАСС. - Это прежде всего проблематика моря: развитие морской биоэкономики и зеленого судоходства, борьба с морским мусором, включая микропластик, а также с закислением океана".

"Будем обеспечивать преемственность общеарктической повестки при переходе председательства в совете к России в 2021 году, будем добиваться реализации всех начатых под председательством Исландии инициатив", - добавил он.

"Как отметил 9 апреля президент РФ Владимир Путин на Международном арктическом форуме в Санкт-Петербурге, приоритеты нашего председательства в 2021-2023 годах нацелены на продвижение природосберегающих технологий во всех сферах, - обратил внимание министр. - Соответственно, ударение будем делать на вопросах социально-экономического развития региона при сохранении, разумеется, должного внимания к экологической проблематике".

Лавров отметил такие направления, как переход на использование сжиженного природного газа, поощрение циркулярной экономики, возобновляемой энергетики.

https://www.korabel.ru/news/comments/rossiya_sosredotochitsya_na_energobezopasnosti_v_arkicheskom_sovete.html

5.4 Путин допустил соединение Севморпути с китайским «Морским шелковым путем»

27.04.2019

...Президент России Владимир Путин, выступая на первом заседании круглого стола форума «Один пояс — один путь» в Пекине, рассказал о долгосрочных задачах в различных сферах, которые для себя наметили российские власти. Среди них, указал глава государства, — возможность соединения Северного морского пути и китайского «Морского шелкового пути». Слова президента приводятся на сайте Кремля.

Севморпути власти, подчеркнул Путин, уделяют большое внимание. «Рассматриваем возможность состыковать его и китайский «Морской шелковый путь», — заявил глава государства, отметив, что в

случае реализации подобного плана будет создан глобальный и конкурентный маршрут, связывающий Северо-Восточную, Восточную и Юго-Восточную Азию с Европой.

«Такой масштабный проект подразумевает тесное сотрудничество стран Евразии в наращивании транзитных перевозок, строительстве портовых терминалов, логистических центров», — заметил президент. В связи с этим представленные на форуме государства он призвал подключиться к осуществлению подобной задачи (в целом на мероприятии присутствуют представители более 150 стран мира).

Кроме того, Путин обозначил новые перспективы, которые, по его словам, открываются с формированием транспортного коридора «Север — Юг» протяженностью более 7 тыс. км. «В его рамках будет налажено как железнодорожное, так и автомобильное сообщение, что позволит значительно ускорить грузоперевозки из Южной Азии через Иран, Азербайджан и Россию в Европу», — рассказал президент, заметив, что «в вопросах совершенствования евразийской транспортной инфраструктуры Россия активно взаимодействует с партнерами по Шанхайской организации сотрудничества».

Северный морской путь является кратчайшим морским путем между европейской частью России и Дальним Востоком. В российском законодательстве он закреплен как «исторически сложившаяся национальная единая транспортная коммуникация России в Арктике». Маршрут Севморпути проходит по морям Северного Ледовитого океана (Баренцеву, Карскому, Лаптевых, Восточно-Сибирскому, Чукотскому) и частично — Тихого океана (Берингову морю). Согласно майскому указу Путина, к 2024 году объем транспортировки грузов по этому маршруту должен достигнуть 80 млн т в год. Речь тогда шла о перевозке СПГ, нефти и конденсата с добычных проектов.

Идея о новом китайском «Морском шелковом пути», в свою очередь, основывается на историческом примере Великого шелкового пути, который действовал со II в. до н. э. и был одним из важнейших торговых маршрутов. Этот путь из Китая проходит через Южную Азию и Индийский океан, простирается в Африку и через Красное море идет на Ближний Восток, в Средиземное море и в Европу.

<https://www.rbc.ru/politics/27/04/2019/5cc3e6159a794728a3a00473>

6. СУДОСТРОЕНИЕ

6.1 Программу строительства гидрографических судов предложили сократить

13.05.2019

ФГУП «Гидрографическое предприятие» может получить меньше новых судов, чем планировалось.

Программу по обновлению флота ФГУП «Гидрографическое предприятие» в «Росатоме» предложили скорректировать. Как пишет «Коммерсант» со ссылкой на свои источники, вместо 13 новых судов могут построить меньше.

В частности, вместо четырех судов Arc7 государственная корпорация предлагает построить одно судно в 2022-2024 годах стоимостью четыре млрд руб. Также достигнута договоренность с Минтрансом о строительстве двух лоцмейстерских и двух гидрографических судов за счет ФКУ «Дирекция госзаказчика», после чего суда будут переданы «Росатому». Кроме того, планируется модернизировать три действующих судна «Гидрографического предприятия», на что потребуется по 500 млн руб. в 2021-2023 годах. При этом документацию на проведение работ «Росатом» подготовит за собственные средства, уточняют источники издания.

Правительство предложения «Росатома» поддержало, следует из протокола заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана развития инфраструктуры под председательством вице-преьера Максима Акимова от 17 апреля.

https://www.korabel.ru/news/comments/programmu_stroitelstva_gidrograficheskikh_sudov_predlozhili_sokratit.html

6.2 ОСК пока не утвердила должность бывшего главкома ВМФ

08.05.2019

Бывший главнокомандующий ВМФ Владимир Королев переходит на работу в Объединенную судостроительную корпорацию (ОСК).

Объединенная судостроительная корпорация (ОСК) пока не утвердила должность бывшего главнокомандующего ВМФ РФ Владимира Королева, сообщает Интерфакс со ссылкой на пресс-службу предприятия. "Опыт и знания Владимира Ивановича будут безусловно востребованы в корпорации, сейчас о конкретной должности говорить преждевременно", — пояснил собеседник агентства.

Ранее стало известно, что президент России Владимир Путин назначил адмирала Николая Евменова главнокомандующим Военно-морским флотом России. Глава Минобороны РФ Сергей Шойгу заявил, что бывший главнокомандующий ВМФ Владимир Королев переходит на работу в Объединенную судостроительную корпорацию (ОСК). "Благодарю адмирала Королева Владимира Ивановича за службу. Уверен, что его переход на работу в Объединенную судостроительную корпорацию будет способствовать реализации гособоронзаказа и специальных программ в интересах ВМФ", — сказал министр.

https://www.korabel.ru/news/comments/osk_poka_ne_utverdila_dolzhnost_byvshego_glavkoma_vmf.html

6.3 В 2019 году "Русэлпром" представит винторулеву колонку для арктических судов

06.05.2019

Компания "Русэлпром - Морские системы" планирует завершить в 2019 году совместную с Крыловским государственным научным центром опытно-конструкторскую работу. Ее результатом станет опытный образец винторулевой колонки с электродвигателем в гондоле мощностью 6,5 МВт для судов ледового класса Arc5.

"В этой колонке двигатель будет находиться внутри — по аналогии с известными колонками от АВВ. Мощность ее будет составлять 6,5 МВт, число оборотов на номинале 150, максимальное — до 200", - рассказал в интервью "Корабелу" главный конструктор "Русэлпром — Морские системы" Александр Кашенков.

По словам конструктора, почти все комплектующие ВРК - отечественные. На 2019 год запланировано завершение опытного производства колонки, проведение испытаний и представление результатов заказчику - Крыловскому научному центру. "Потенциальные заказчики у нас уже наметились, но пока я подробности говорить не буду. Как только все перейдет в реальную плоскость, мы заключим договор на поставку и начнем проработку серийных колонок. Через год-два после этого они будут изготовлены в железе", - добавил Александр Кашенков.

Из числа проектируемых и строящихся для ВМФ России судов наиболее остро стоит вопрос импортозамещения ВРК для снабженцев проектов 23480-83 и ледоколов проектов 21180/М. Эксперты и конструкторы прогнозируют, что импортные изделия сохранят присутствие на рынке до начала-середины 2020-х годов.

<https://flotprom.ru/2019/%D0%98%D0%BC%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%BE%D0%B7%D0%B0%D0%BC%D0%B5%D1%89%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B510/>

6.4 К 2022 году в Якутии планируют построить верфь для модернизации судов Ленского пароходства.

26.04.2019

Строительство судовой верфи, предназначенной для модернизации судов Ленского пароходства в Якутии, началось в пятницу с установки первой сваи в поселке Жатай в пригороде Якутска. В торжественной церемонии приняли участие министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров, глава Якутии Айсен Николаев...

Проект, который рассчитан на 2019-2021 гг., позволит обновить устаревший флот Ленского объединенного речного пароходства, обеспечивающего завоз грузов в арктические районы Якутии. По данным компании, средний возраст ее судов составляет 35 лет.

"В 2021 году мы планируем закончить стройку и получить самую современную судовой верфь, которая будет работать в кооперации с другими судостроительными предприятиями из России для производства

широкой номенклатуры судов: и для перевозки грузов, и для перевозки углеводородов. Конечно мы рассчитываем на то, что сделаем качественные современные туристические суда для того, чтобы в [Ленском] бассейне мы получали полный комплекс услуг", - сказал Мантуров.

В свою очередь Николаев выразил уверенность в том, что создание судовой верфи является спасением для судостроения республики. "Уверен, что с поставленными задачами справимся. В 2022 году первое судно, построенное на судовой верфи, должно быть спущено на воду", - сказал Николаев.

Ранее сообщалось, что реализация проекта позволит строить около 10 речных судов, модернизировать еще шесть судов, а также утилизировать не менее двух судов в год. Ввод объекта в эксплуатацию планируется в конце 2021 года. Ожидается, что Якутия получит на строительство судовой верфи около 4,2 млрд рублей из федерального бюджета. Кроме этого, власти региона планируют расширить границы территории опережающего развития "Индустриальный парк "Кангалассы" на акционерное общество "Жатайская судовой верфь".

https://www.korabel.ru/news/comments/startovalo_stroitelstvo_zhatayskoy_sudoverfi.html

6.5 Два пассажирских теплохода для Красноярского края заложат к 2020 году

25.04.2019

Теплоходы, которые будут ходить по Енисею, заложат в конце этого или начале следующего года. Об этом сообщает ТАСС.

На оба судна уйдет 5 млрд рублей. Каждое сможет вмещать до 245 пассажиров.

Строительство двух теплоходов, которые будут курсировать по Енисею (Красноярский край), начнется в конце 2019 - начале 2020 года. Об этом в четверг на пресс-конференции сообщил министр транспорта региона Константин Димитров.

"Мы планируем провести торги по определению лизинговой компании в этом году, чтобы уже в конце этого - начале следующего года начать строительство судов", - сказал министр транспорта Красноярского края Димитров.

Теплоходы хотят ввести в эксплуатацию в 2022 году.

https://www.korabel.ru/news/comments/dva_passazhirskih_teplohoda_dlya_krasnoyarskogo_kraya_zalozhat_k_2020_godu.html

6.6 На 11 сухогрузов "Красного Сормова" поставят немецкое оборудование

25.04.2019

Немецкая компания Schottel заключила контракт с верфью "Красное Сормово" на поставку винторулевых установок (ВРУ). Об этом сообщает пресс-служба предприятия.

На 11 сухогрузов поставят по 2 ВРУ SRP 340 FP мощностью 1200 кВт каждая и по 1 туннельному подруливающему устройству STT 170 FP мощностью 230 кВт.

Напомним, что в марте "Красное Сормово" подписало очередной контракт с компанией ГТЛК (третий по счету) на строительство 11 сухогрузных судов проекта RSD59.

Сухогрузное судно проекта RSD59 — справка.

Разработчик проекта — Морское Инженерное Бюро.

Длина — 141,0 м

Ширина — 16,98 м

Высота борта — 6,0 м

Осадка — 4,50 м (в море), 3,6 м (в реке)

Дедвейт в море — 7,445 т (при осадке 4,50 м)

Дедвейт в реке — при осадке 3,60 м (при осадке 3,60 м)

Автономность — в море (20 сут.) ; река (12 сут.)

Количество трюмов — 2

Объем грузовых трюмов — 11200 м³

Контейнероёмкость (трюм/палуба) — 252 (192/60) TEU

Мощность ГД — 2x1200 кВт

Экипаж/мест — 11/14 человек + лоцман

Скорость — около 10,2 уз

<http://sudostroenie.info/novosti/26638.html>

6.7 В Татарстане выбирают площадку для автоматизированной судовой верфи

25.04.2019

В Республике Татарстан может появиться новый автоматизированный судостроительный комплекс для выпуска судов река-море.

23 апреля проект, подготовленный компанией "Симбирская верфь", обсуждался в Минпромторге РТ, отмечается в сообщении министерства.

Инициатор проекта рассматривает реализацию данного комплекса на территории Республики. Для размещения рассматриваются несколько площадок в Зеленодольском и Нижнекамском районах.

Предполагается, что новая верфь будет специализироваться на выпуске судов с особым конструктивным решением и минимальной для рынка ценой.

<http://sudostroenie.info/novosti/26637.html>

6.8 В России построят 36 краболовов на сумму 50 млрд рублей

22.04.2019

Совет Федерации одобрил закон о введении нового вида квоты добычи крабов. Об этом сообщает пресс-служба Росрыболовства.

Таким образом, ожидается постройка 36-ти судов с объемом инвестиций 50 млрд рублей. Инвестиционный проект должен быть реализован в течение 5 лет с момента заключения договора о предоставлении квоты.

Компании, которые начали выполнение проектов по программе инвестиционных квот, могут продолжить их реализацию.

В результате принятия закона федеральный бюджет пополнится на 82 млрд рублей, основная доля которых будет направлена на строительство научно-исследовательских судов.

<http://sudostroenie.info/novosti/26596.html>

6.9 На верфи в Астрахани могут построить более 20 танкеров-химовозов

16.05.2019

Заказ на строительство предприятием АСПО танкеров-химовозов класса река-море, спроектированных ПАО "Невское проектно-конструкторское бюро" (входит в ОСК), может быть расширен до более чем 20 судов. Об этом ТАСС сообщил в четверг руководитель направления гражданского судостроения Невского проектно-конструкторского бюро Игорь Мосолов. "Танкер проекта номер 00216М, сейчас первое и второе судно строятся на астраханском заводе АСПО. Сейчас имеется твердый контракт на строительство двух судов для "Волготранса", но есть соглашение между тремя корпорациями - ОСК, "Гознак-Лизинг" и "Волготранс" - на строительство 22 судов. Мы исходим из возможности строительства 20 судов", - сказал собеседник агентства.

По его словам, Невское ПКБ вложило собственные средства в разработку проекта и будет получать деньги за каждый введенный в эксплуатацию танкер-химовоз. "Впервые в нашей практике был применен принцип "роялти", то есть мы делаем все за свой счет, вкладываем свои деньги, а потом мы получаем с каждого построенного судна часть денег", - пояснил Мосолов.

Он отметил, что рынок судов данного класса река-море очень значителен. "В последний раз крупномасштабные заказы на этот класс делали в начале девяностых, строили их на верфях России, Турции и других стран. Но сейчас подходит время замены этих судов", - пояснил представитель Невского ПКБ.

https://www.korabel.ru/news/comments/na_verfi_v_astrahani_mogut_postroit_bole_20_tankerov-himovozov.html

6.10 В России под квоты уже строят десятки судов

16.05.2019

Глава Росрыболовства Илья Шестаков рассказал, как продвигается программа строительства судов в рамках выделения квот на добычу рыбы.

В настоящее время под инвестиционные квоты в России уже строят 33 судна, всего было подано 44 заявки.

Как сообщает ТАСС со ссылкой на главу Росрыболовства Илью Шестакова, помимо 33 судов строятся и 22 рыбоперерабатывающих завода. "Сейчас в рамках следующего этапа уже подано заявок еще на 11 судов, то есть в целом у нас будет 44 судна. <...> Пять судов уже спущено на воду, и в целом реализация программы позволит значительно обновить и модернизировать флот", - сказал он.

В частности, в Северном бассейне планируется обновить около 65% мощностей, а в Дальневосточном - 25%.

https://www.korabel.ru/news/comments/v_rossii_pod_kvoty_uzhe_stroyat_desyatki_sudov.html

6.11 По инвестквотам построят более 100 средних и крупнотоннажных промысловых судов

15.05.2019

С помощью механизма господдержки инвестиционными квотами планируется построить свыше 100 средних и крупнотоннажных промысловых судов. Такие данные привёл замглавы Росрыболовства Пётр Савчук в ходе встречи с представителями зарубежных проектных бюро в рамках выставки Seafood Expo Global/Seafood Processing Global, прошедшей 7-8 мая в Брюсселе.

По словам Савчука, на данный момент в стадии строительства, в основном на верфях в Ленинградской и Калининградской областях, находятся 30 судов. Также в рамках совместной программы с Минпромторгом Росрыболовство планирует приступить к обновлению маломерного флота.

Таким образом российские власти планируют обновить до 40% мощностей действующего флота.

"Одно новое крупнотоннажное судно, свыше 100 метров длиной, сможет заменить работу трех судов благодаря эффективности новых технологий и оборудования", – цитирует пресс-служба Росрыболовства замруководителя ведомства.

<http://sudostroenie.info/novosti/26769.html>

6.12 Спущен на воду четвертый в серии сухогруз RSD32M «Навис-4»

15.05.2019

15 мая спущено на воду четвертое многоцелевое сухогрузное судно дедвейтом 6220 тонн проекта RSD32M «Навис-4», сообщает пресс-служба Морского Инженерного Бюро. Заказчик - ПАО «Государственная лизинговая транспортная компания», лизингополучатель - компания «Навис-1». Всего заказано восемь многоцелевых сухогрузных судов проекта RSD32M.

Суда проекта RSD32M призваны заменить устаревшие морально и физически «Сормовские» и «Волго-Балты», которые активно работают именно в этом сегменте перевозок. Суда проекта RSD32M могут использоваться для транспортировки генеральных и навалочных грузов (в том числе зерна), пакетированных пиломатериалов, круглого леса, металлолома, металла в связках и рулонах, крупногабаритных, длинномерных и тяжеловесных грузов, угля, опасных грузов классов 1, 2, 3, 4, 5, 6.1, 8, 9 в соответствии с МК МПОГ и грузов категории «В» из МК МПНГ на внутренних водных путях европейской части Российской Федерации, в Азовском море, а также в Каспийском, Черном, Средиземном, Балтийском, Белом, Северном морях, включая рейсы вокруг Европы и в Ирландское море зимой.

Имея меньшую в сравнении с судами «Волго-Дон макс» класса расчетную длину, суда проекта RSD32M дешевле в постройке и более экономичны в эксплуатации. Проект разработан на класс KM Ice1 R2 AUT1-ICS CONT (deck, cargo holds Nos.1,2,3) DG (bulk, pack) Российского Морского Регистра

Судоходства и удовлетворяет всем требованиям Международных Конвенций, действующим на момент закладки судна.

https://www.korabel.ru/news/comments/spuschen_na_vodu_chetvertyy_v_serii_suhogruz_rsd32m_navis-4.html

7. СУДОРЕМОНТ

7.1 "Морская Техника" усовершенствовала катер проекта 1459

06.05.2019

На катере проекта 1459 заменили дизель-редукторные агрегаты. Оборудование на базе двигателя ЗД12 поменяли на МТ ДРА-258ВА. Так была увеличена суммарной мощности агрегатов с 440 до 516 кВт. Такую технику производит сама "Морская техника" на основе двигателей WEICHAИ. Судно теперь может уверенно выходить на скорость свободного хода 12 узлов.

Катер прошел все испытания успешно.

https://www.korabel.ru/news/comments/gk_morskaya_tehnika_usovershenstvovala_kater_proekta_1459.html

7.2 "Морская Техника" модернизирует дизель-генераторные установки на "Уфе"

26.04.2019

Компания "Морская Техника" модернизирует дизель-генераторные установки на судне проекта 17310, "Уфа". Об этом сообщает пресс-служба компании.

Судно "Уфа" принадлежит ПАО "Северо-Западное Пароходство". На нем уже произведена замена вспомогательного дизельного двигателя MAN. Мощность двигателя составляет 190 кВт.

Работы выполнены без снятия судна с линии.

<http://sudostroenie.info/novosti/26658.html>

8. ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЕ

8.1 На КМЗ запущено серийное производство поршней

07.05.2019

На Кингисеппском машиностроительном заводе налажено серийное производство поршней к двигателям различных размерностей. Об этом сообщает пресс-служба предприятия.

Выпускаемые детали обеспечивают потребности предприятия для проведения ремонта и производства судовых дизельных двигателей боевых кораблей ВМФ РФ.

Поршни на предприятии изготавливаются методом горячей штамповки. Такие заготовки имеют повышенные механические свойства, высокую сплошность металла, что значительно повышает ресурс работы цилиндра-поршневой группы и двигателя в целом.

Для исключения задиробразования в момент пуска двигателя на поршни наносится графито-молибденовое покрытие.

Серийный выпуск насчитывает более 500 поршней в месяц. Следует отметить, что новые детали будут использоваться в производстве двигателей серии м50 и м500.

<http://sudostroenie.info/novosti/26714.html>

8.2 УДМЗ получит господдержку на оборудование для высокооборотных дизелей

19.04.2019

Уральский дизель-моторный завод (УДМЗ, входит в группу СТМ) приобретет в лизинг девять металлообрабатывающих центров для выпуска нового модельного ряда высокооборотных дизельных двигателей.

Такие данные приводятся в материалах заседания наблюдательного совета Фонда развития промышленности (ФРП) Минпромторга.

Как отмечают в министерстве, общая стоимость проекта оценивается 314,6 млн рублей. Из них 84,9 млн рублей в виде займа могут быть предоставлены ФРП, 9,4 млн рублей авансирует само предприятие, а остальное (220,2 млн рублей) предоставит финансовый партнер заемщика — АО "ВЭБ-лизинг".

Ранее УДМЗ выполнил НИОКР по разработке базовых образцов модельного ряда высокооборотных V-образных дизельных двигателей для дизель-генераторных установок. Агрегаты предназначены для магистральных тепловозов, контейнерных электростанций, а также пропульсивных комплексов морских и океанских судов.

<http://sudostroenie.info/novosti/26567.html>

9. МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

9.1 Андрей Черезов: «Испытания подтвердили способность Крымской энергосистемы успешно работать в изолированном режиме»

25.04.2019

Заместитель Министра энергетики Российской Федерации Андрей Черезов подвел итоги натурных испытаний по длительной работе энергосистемы Республики Крым и г. Севастополя изолировано от Единой энергетической системы России.

Андрей Черезов рассказал, что испытания проводились 2 дня с 23 апреля, и сопровождались отключением энергомоста между Крымом и Краснодарским краем.

«Энергосистема Республики Крым и г. Севастополя доказала способность работать изолировано от Единой энергетической системы России и обеспечивать потребителей энергией в полном объеме», - сказал заместитель Министра.

По словам Андрея Черезова, одной из ключевых задач было безаварийное прохождение испытаний.

«Мы смогли экспериментально подтвердить технические возможности новых электростанций - Балаклавской и Таврической ТЭС в части соблюдения баланса выработки и потребления электроэнергии энергосистемой Республики Крым и г. Севастополя», - добавил заместитель Министра.

<https://minenergo.gov.ru/node/14659>

9.2 Президент России утвердил доктрину энергетической безопасности Российской Федерации

14.05.2019

Указом Президента Российской Федерации от 13 мая 2019 г. № 216 утверждена новая Доктрина энергетической безопасности Российской Федерации – документ стратегического планирования в сфере национальной безопасности Российской Федерации.

Доктрина разработана Минэнерго России совместно с другими заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и организациями ТЭК во исполнение поручения Президента Российской Федерации.

В новой Доктрине с учетом произошедших изменений в международной обстановке и внутренней политике, нормативном правовом обеспечении в сфере стратегического планирования в Российской Федерации актуализированы вызовы, угрозы и риски энергетической безопасности, определены цели, направления и задачи государственной деятельности по ее обеспечению.

В том числе к основным направлениям обеспечения энергетической безопасности в документе отнесены: совершенствование государственного управления в области обеспечения безопасности, поддержание минерально-сырьевой базы и основных производственных фондов организаций ТЭК на уровне, необходимом для обеспечения энергетической безопасности, совершенствование территориально-производственной структуры ТЭК с учетом необходимости укрепления единства экономического пространства страны, обеспечение международно-правовой защиты интересов российских организаций ТЭК и энергомашиностроения, поддержка экспорта их продукции, технологий и услуг, обеспечение технологической независимости ТЭК и повышение его конкурентоспособности.

Для своевременного выявления вызовов, угроз и рисков для энергетической безопасности, и оперативного реагирования на них Доктриной предусмотрено формирование системы управления рисками энергетической безопасности, проведение мониторинга и оценки состояния энергетической безопасности Российской Федерации.

Конкретизация и развитие положений Доктрины, в том числе планирование мер по обеспечению энергетической безопасности, будут произведены при доработке проекта Энергетической стратегии России на период до 2035 года, являющейся основным документом стратегического планирования в сфере энергетики, плана ее реализации, а также в других документах стратегического планирования и нормативных правовых актах.

<https://minenergo.gov.ru/node/14764>

10. МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО РАЗВИТИЮ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И АРКТИКИ

10.1 Индийская бизнес-миссия посетит Дальний Восток

29.04.2019

С 15 по 17 мая при поддержке Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АНО АПИ) и Конфедерации индийской промышленности (СII) состоится визит индийской бизнес-миссии во Владивосток.

В состав делегации войдут представители индийских компаний в области золотодобычи, логистики, энергетики, производства бриллиантов, строительства инфраструктуры, производства и дистрибьюции чая, маркетинга и консалтинговых услуг.

16 мая индийская бизнес-миссия примет участие в пленарной сессии, на которой будут рассматриваться направления индийского-российского сотрудничества в ДФО. Члены делегации посетят фабрику по огранке алмазов резидента свободного порта, компания «КГК ДВ» – дочернего предприятия индийской корпорации KGK.

17 мая планируется посещение производственно-логистического комплекса «Авиаполис «Янковский», где индийская делегация сможет ознакомиться с работой компаний.

<https://minvr.ru/press-center/news/21929/>

11. МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

11.1 Денис Мантуров принял участие в заседании Совета по стратегическому развитию и нацпроектами

08.05.2019

Москва, 8 мая. - Президент Российской Федерации Владимир Путин провел заседание Совета по стратегическому развитию и национальным проектам. В заседании принял участие глава Минпромторга России Денис Мантуров.

Президент отметил, что одна из системных задач национальных проектов – сформировать в России мощный дополнительный спрос на промышленную и высокотехнологичную продукцию, прежде всего отечественную. Он подчеркнул, что необходимо дать российским предприятиям возможность закрепиться на внутреннем рынке, нарастить объём и качество выпускаемой техники и начать ее экспорт.

Владимир Путин также призвал надлежащим образом исполнять поручения по локализации и диверсификации закупок машин и оборудования в рамках нацпроектов.

Первый заместитель председателя Правительства, Министр финансов Российской Федерации Антон Силуанов отметил, что в рамках нацпроекта «Международная кооперация и экспорт» запущена программа поддержки производителей, реализующих корпоративные программы повышения конкурентоспособности. Эта программа открывает доступ к льготному финансированию экспортных проектов. Привлечено уже более 1,5 тыс. потенциальных участников программы, и планируется прирост объема несырьевого энергетического экспорта в текущем году до 9 миллиардов долларов. Общий объем, - добавил Антон Силуанов, - составит 160 миллиардов долларов...

Заместитель председателя правительства России Юрий Борисов в свою очередь напомнил, что на площадке Правительства были организованы и проведены совместные совещания с участием вице-премьеров, курирующих национальные проекты. В результате был обеспечен диалог между представителями промышленности и потенциальными потребителями продукции. В настоящее время ведется предметная отработка перечней российской техники, технологий и оборудования, необходимых для реализации каждого из национальных проектов.

В Минпромторге собраны заявки о номенклатуре закупаемой продукции: всего 5658 позиций на 6,2 триллиона рублей на период до 2024 года. Произведен анализ того, что из представленного перечня может быть потенциально произведено российской промышленностью. Всего получилось 3779 позиций на 3,3 триллиона рублей, что составляет 53 процента. Для организаций ОПК этот перечень включает 746 позиций на 500 миллиардов рублей, - заявил Юрий Борисов.

Вице-премьер напомнил, что в соответствии с поручением Президента России до 1 июня Правительством должны быть приняты меры по продвижению продукции отечественного производства на внутреннем рынке в интересах реализации национальных проектов.

Применительно к продукции ОПК в рамках процедур 44-го федерального закона сформированы отраслевые перечни продукции с указанием их кодов, по которым устанавливаются ограничения на закупки импортных аналогов, либо предоставляются преференции. Минпромторгом подготовлены и в конце апреля внесены соответствующие нормативные акты Правительства, которые в настоящее время готовятся к выпуску. До 20 мая аналогичная работа должна быть завершена по всем остальным позициям, производимым отечественной промышленностью, - отметил Юрий Борисов.

http://minpromtorg.gov.ru/press-centre/news/#!/denis_manturov_prinyal_uchastie_v_zasedanii_soveta_po_strategicheskomu_razvitiyu_i_nacproektami

11.2 ПРИКАЗ от 16 апреля 2019 г. N 1327 «Об утверждении плана мероприятий по импортозамещению в отрасли энергетического машиностроения, электротехнической и кабельной промышленности Российской Федерации»

16.04.2019

В соответствии с утверждённым планом доля импорта установок генераторных с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (ТН ВЭД 850213) и газопоршневых установок и установок генераторных с газотурбинным двигателем (установки генераторные с двигателями с искровым зажиганием, прочие генераторные установки, ТН ВЭД 850220) должны быть сокращена с 70% (по состоянию на 2018 г) до 25% (план к 2024 г).

<http://minpromtorg.gov.ru/docs/#!/44197>

<http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=322814&fld=134&dst=1000000001,0&rnd=0.1518794013560889#033684967015485356>

12. МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

12.1 Международная конференция «Наука будущего» в Сочи

16.04.2019

На площадке образовательного центра «Сириус» в Сочи состоялся «Российско-Германский День» в рамках III Международной конференции «Наука будущего». Организаторы конференции выделили отдельный день в программе для обсуждения перспектив российско-германского научного диалога и, прежде всего, роли молодых учёных в обеспечении успешного развития двусторонних научно-технических связей. В Сочи прибыла представительная германская делегация, состоящая из почти 30 экспертов и молодых учёных.

Ключевым событием Дня стала подиумная дискуссия «Международное научное сотрудничество – ставка на молодых?».

Помощник Президента Российской Федерации Андрей Фурсенко обратил внимание на значение интеллектуального многообразия, своеобразия подходов к решению значительных научных вызовов. «Людьми, обществам и странам нужны мосты. Сфера науки – является одним из ключевых направлений такого взаимодействия. При этом смысл поддержки молодых – уравнивать шансы с уже состоявшимися учёными. Инфраструктура притягивает таланты. Если страна хочет всерьёз заниматься наукой, то ей необходимо иметь такие магниты», - сказал Андрей Фурсенко, подчеркнув важность честности соревнования научных идей и качества экспертизы.

«Молодые ученые являются основной движущей силой в любом эффективном научной проекте. При этом важен кредит доверия молодым учёным. Умение молодых учёных найти нестандартные решения научной задачи – ценнейший потенциал научного сообщества, который следует эффективно использовать для развития науки», - отметил Первый замглавы Минобрнауки России Григорий Трубников...

Также на площадке Международной конференции «Наука будущего» в Сочи состоялся круглый стол «Об организации взаимодействия с научной диаспорой».

В работе круглого стола приняли участие Первый заместитель Министра науки и высшего образования РФ Григорий Трубников и директор Департамента международного сотрудничества Минобрнауки России Игорь Ганьшин.

В своём вступительном слове Григорий Трубников подчеркнул приоритетный характер взаимодействия с российской научной диаспорой для решения актуальных задач, стоящих перед научно-технологическим сектором России. Он отметил, что национальный проект «Наука» с его амбициозными инициативами в сфере крупной исследовательской инфраструктуры класса «мегасайенс», а также предусмотренным созданием в России сети Научных центров мирового уровня и Научно-образовательных центров отрывает широкий спектр возможностей для участия представителей российской научной диаспоры.

Ведущий научный сотрудник Института общей генетики им. Н.И. Вавилова РАН Константин Крутовский, профессор Техасского агро-механического университета (США) и Гёттингенского университета (Германия), выступивший с вступительным словом от лица российской научной диаспоры, отметил, что российская диаспора обладает значительным потенциалом, который она готова инвестировать в научно-технологическое развитие России. При этом учёный обратил внимание на положительный опыт Китая в сфере целенаправленной работы с соотечественниками. Учёный призвал к большей гибкости при разработке программ по привлечению соотечественников, а также к необходимости избежать чрезмерных административных сложностей...

https://minobrnauki.gov.ru/ru/press-center/card/?id_4=1386

https://minobrnauki.gov.ru/ru/press-center/card/?id_4=1387

https://minobrnauki.gov.ru/ru/press-center/card/?id_4=1390

13. МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

13.1 Министром России создан рабочую группу по разработке Стратегии развития ЖКХ **07.05.2019**

Состав межведомственной рабочей группы по разработке проекта Стратегии развития жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации на период до 2035 года утвердил Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации Владимир Якушев. Рабочую группу возглавил заместитель Министра Максим Егоров, первое заседание экспертов состоится 14 мая в Минстрое России.

Напомним, к разработке Стратегии развития ЖКХ специалисты Минстроя России приступили в январе, после чего эта инициатива была поддержана на заседании межведомственной рабочей группы по вопросам ЖКХ под председательством Виталия Мутко 19 февраля 2019 года. По итогам совещания было принято решение продолжить разработку проекта Стратегии с привлечением ведущих экспертов отрасли и представителей бизнес-сообщества.

Стратегия будет иметь отраслевой характер, содержать текущий статус сферы ЖКХ и определять целевые показатели по основным направлениям развития, включая расширение инвестиционного потенциала.

«Для разработки стратегии мы собрали серьезную команду, в нее вошли более 40 экспертов – это представители федеральных и региональных органов власти, отраслевых общественных организаций, крупных ресурсоснабжающих и управляющих компаний. Перед нами стоит задача подготовить рабочий документ, который предложит реальные механизмы для развития жилищно-коммунального комплекса», - отметил Максим Егоров.

<http://www.minstroyrf.ru/press/minstroy-rossii-sozdal-rabochuyu-gruppu-po-razrabotke-strategii-razvitiya-zhkkh/>

13.2 Актуальные вопросы развития строительства и ЖКХ обсудили в «Опоре России» **23.04.2019**

Глава Минстроя России Владимир Якушев 22 апреля принял участие в заседании Правления общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ». Обсуждались как текущие вопросы строительства и ЖКХ, так и перспективы их развития.

Министр подробно остановился на вопросах ценообразования в строительстве.

Он сообщил, что для «безболезненного» переходного периода отрасли на ресурсный метод ценообразования ведомством разработаны изменения в Градкодекс, которыми предлагается «разморозить» возможность разработки, утверждения и применения федеральных единичных расценок, используемых при определении сметной стоимости строительства объектов. Эта мера является необходимой, чтобы применять сметные нормы, учитывающие новые технологии, материалы и оборудование (в настоящее время Кодексом установлен запрет на разработку расценок, применяемых при использовании базисно-индексного метода определения сметной стоимости строительства) ...

На встрече также обсудили вопрос доработки и утверждения актуальной редакции технического регламента о безопасности зданий и сооружений. Этот законопроект не принимается пятый год, потому что несколько федеральных органов исполнительной власти не могут согласовать позиции.

Министр выразил мнение, что на законодательном уровне должна быть закреплена роль одного федерального регулятора по утверждению нормативно-технической документации в строительстве. Необходимо исключить ситуацию, когда разные ведомства занимаются разработкой нормативной базы для одних и тех же параметров, что влечет за собой появление дублирующих друг друга или, наоборот, взаимоисключающих норм. В итоге, участники рынка не могут нормально ориентироваться в действующих строительных нормах и правилах...

На заседании министр также сообщил о новеллах долевого строительства, рассказал о планах по развитию Стратегии развития ЖКХ, ответил на вопросы предпринимателей и экспертов.

<http://www.minstroyrf.ru/press/aktualnye-voprosy-razvitiya-stroitelstva-i-zhkkh-obsudili-v-opore-rossii/>