



ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДАЙДЖЕСТ №22

17.05.2019 – 23.05.2019



Москва

Содержание

1.	АВТОНОМНОЕ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЕ	3
1.1	Кавказцемент планирует построить собственную электростанцию за 1 млрд руб.	3
1.2	В заполярном селе Нычалах в Якутии в пуско-наладочном режиме запустили новую ДЭС	3
1.3	Технологическое оборудование для энергокомплекса Албазинского ГОКа.....	4
1.4	Двигатели MAN на складе «МТ-Групп»	4
1.5	3-я Конференция Ассоциации производителей силового и энергетического оборудования.....	4
2.	АЛЬТЕРНАТИВНАЯ ЭНЕРГЕТИКА НА БАЗЕ ВИЭ	5
2.1	Строительство завода солнечных панелей в Ульяновской области начнется не позже 2020 года.....	5
2.2	«Солар Системс» запустила СЭС мощностью 75 МВт и стоимостью более 9 млрд руб	5
2.3	1-й в России ветроэнергетический кластер могут создать в Ульяновской области.....	6
2.4	Эксперт: в РФ нет необходимости локализовать оборудование для альтернативной энергетики.	6
3.	ЦИФРОВАЯ ЭНЕРГЕТИКА	7
3.1	«Роснефть» запустила в Башкирии проект «Цифровое месторождение».....	7
4.	ЭНЕРГОСИСТЕМЫ И СЕТИ	7
4.1	Минэнерго РФ утвердило программу развития единой энергосистемы России до 2025г.	7
4.2	Игорь Ананских провёл круглый стол «Энергетическая стратегия России и инновационные приоритеты развития железнодорожной энергетики».....	8
5.	СУДОСТРОЕНИЕ	8
5.1	Правительство Севастополя и "Калашников" развивают сотрудничество в судостроении.....	8
5.2	Хабаровский судостроительный завод ищет поставщиков рулевой машины и дизель-генератора.....	9
6.	СУДОРЕМОНТ	9
6.1	На Курилах построят судоремонтный завод.....	9
7.	ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЕ	9
7.1	Конференция по вопросам совместного сотрудничества.....	9
7.2	«Мираторг» первой в России получает партию тягачей на газовом топливе IVECO Stralis NP 460	10
8.	МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	10
9.	МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО РАЗВИТИЮ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И АРКТИКИ	11
10.	МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	11
11.	МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	12
12.	МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	13
13.	МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	14

1. АВТОНОМНОЕ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЕ

1.1 Кавказцемент планирует построить собственную электростанцию за 1 млрд руб.

22.05.2019

Кавказцемент (входит в Евроцемент групп) собирается построить собственную электростанцию за 1,1 млрд руб.

Об этом сообщил глава Карачаево-Черкесии Р. Темрезов в ходе ежегодного послания областному собранию депутатов парламента.

По словам Р. Темрезова, предприятие реализует 2й проект по внедрению собственной генерации электроэнергии.

Предпринимаемые меры позволят покрыть до 40% потребности в электроэнергии.

Стоимость проекта – 1,1 млрд руб.

Кроме того, 2й этап модернизации даст возможность предприятию значительно снизить затраты на себестоимость выпускаемой продукции и в целом повысить эффективность производства.

Для любопытных отметим, что 2й этап модернизации Кавказцемента предусматривает строительство:

собственной газопоршневой теплоэлектростанции (ГПТЭС) мощностью 24 МВт, современного отделения помола цемента по замкнутому циклу производительностью 153 т/ч.

Как стало известно, уже завершена установка генераторов и двигателей строящейся ГПТЭС, проведена укладка фундамента под основные и вспомогательные помещения станции.

Что касается 1го этапа модернизации предприятия – его реализация проходила в 2016 г., тогда объем инвестиций составил 650 млн руб.

В частности, была построена линия паллетирования цемента, а также автоматизированная линия транспортировки и модульной отгрузки.

<https://neftegaz.ru/news/energy/450741-kavkaztsement-planiruet-postroit-sobstvennyuyu-elektrostantsiyu-za-1-mlrd-rub/>

1.2 В заполярном селе Нычалах в Якутии в пуско-наладочном режиме запустили новую ДЭС

22.05.2019

"Сахаэнерго" ввело в пуско-наладочном режиме новую модульную дизельную станцию в селе Нычалах Аллаиховского района, сообщили ЯСИА в пресс-службе компании.

Дизельную станцию в селе Нычалах построили в рамках инвестиционной программы "Сахаэнерго". Три блок-модуля для ДЭС изготовили специалисты производственного центра компании, при монтаже модули соединили в единый энергообъект. Новая станция состоит из мастерской, насосной, общего машинного зала, операторской, помещения топливо-маслоподготовки. Установленная мощность станции 320 кВт. Электроснабжение села обеспечат пять дизель-генераторов российского производства.

Главный инженер АО "Сахаэнерго" Петр Кондратьев: "На сегодняшний день станция работает в пуско-наладочном режиме, в ходе которого энергетики оценят готовность объекта к окончательному вводу. Сейчас у персонала всех наших филиалов горячая пора — завершился осенне-зимний период, завоз топлива и ТМЦ 2018-2019 г., в самом разгаре ремонтные работы и подготовка к новому осенне-зимнему периоду, а также к предстоящей навигации. За короткий летний период необходимо выполнить запланированные мероприятия, которые позволят повысить надёжность электросетевого комплекса".

http://advis.ru/php/view_news.php?id=07C9A309-BF32-A54F-861C-78A4A4BC1F14

1.3 Технологическое оборудование для энергокомплекса Албазинского ГОКа

22.05.2019

В рамках реализации проекта «Дооснащение системами утилизации дизельной блочно-модульной электростанции «Энерго-Д1600/6,3КН30» единичной мощностью 1600 кВт, 2 шт., и реконструкция теплового пункта в составе энергокомплекса Албазинского ГОКа произведена отгрузка необходимого технологического оборудования на объект заказчика.

Проведение пуско-наладочных работ запланировано на июль 2019 года...

<https://www.ngenergo.ru/press/news/equipment-for-energy-complex-of-the-albazino-mining/>

1.4 Двигатели MAN на складе «МТ-Групп»

22.05.2019

С целью уменьшения сроков доставки клиентам для склада компании «МТ-Групп» с завода изготовителя MAN Truck & Bus SE (Германия) были приобретены газопоршневые двигатели:

MAN E3262 LE202 механической мощностью 550 кВт при 1500 об/мин.;

MAN E3268 LE212 механической мощностью 370 кВт при 1500 об/мин.;

MAN E3268 LE242 механической мощностью 320 кВт при 1500 об/мин.;

MAN E3262 E302 механической мощностью 275 кВт при 1500 об/мин.;

MAN E2676 LE202 механической мощностью 220 кВт при 1500 об/мин.

Исходя из пожеланий партнеров — пакетировщиков газопоршневых электростанций и конечных пользователей, ООО «МТ-Групп» приняло решение о постоянном поддержании в наличии двигателей MAN на своем складе.

<http://marinetec.com/ru/novosti/2576-dvigateli-man-na-sklade-mt-grupp>

1.5 3-я Конференция Ассоциации производителей силового и энергетического оборудования

16.05.2019

Итоги 3-й Конференции Ассоциации Производителей силового и энергетического оборудования

16 мая 2019 года в Деловом центре Торгово-промышленной палаты РФ Москвы состоялась очередная 3-я конференция Ассоциации производителей силового и энергетического оборудования, посвященная эффективным проектам совместного роста ее участников, а также рассмотрению вопросов взаимодействия АПСЭО с внешними партнерами: государственными органами власти, госмонополиями, отраслевыми ведомствами, академическими участниками Ассоциации.

В этот раз участниками конференции стали предприятия-производители силового и энергетического оборудования, проектные и конструкторские организации, научные институты и центры, производственные и сервисные компаний в сфере эффективных комплексных решений энергообеспечения объектов различных отраслей.

В рамках первой части Конференции прошли обсуждения форматов эффективного взаимодействия с Министерством промышленности и торговли, развития научной и научно-производственной кооперации с Министерством образования и науки, а также обсуждению вариантов финансирования проектов распределенной генерации в формате государственно-частного партнерства. Также участниками конференции были рассмотрены вопросы о роли и задачах академических членов Ассоциации.

Большой интерес вызвал доклад представителя Технического комитета 187 Госдумы РФ «Проведение исследований в полярных регионах», посвященный вопросам технического регулирования энергетического оборудования, применяемого в Арктике.

В ходе второй части прошли обсуждения эффективных проектов и направлений совместного роста участников АПСЭО, включая:

1. Проекты по автономным гибридным системам энергоснабжения
2. Проект «Модульная платформа гибридной энергоустановки»
3. Проект «Модульная система электроснабжения на базе накопителей».
4. Решения при создании САУ для энергокомплексов на основе ВИЭ
5. Эффективность использования ГПУ в России

6. Инновационные смазочные материалы в электроэнергетике
7. Улучшение показателей качества электроэнергии на ЛЭП 6-35 кВ на базе пунктов автоматического регулирования напряжения ПАРН

В заключительной части конференции были подведены итоги деятельности Ассоциации за 2018 год, а также прошли обсуждения задач и мероприятий АПСЭО на 2-е полугодие 2019 года.

<http://www.apseo.ru/meropriyatiya/478/>

2. АЛЬТЕРНАТИВНАЯ ЭНЕРГЕТИКА НА БАЗЕ ВИЭ

2.1 Строительство завода солнечных панелей в Ульяновской области начнется не позже 2020 года

23.05.2019

Работы по строительству завода солнечных панелей австрийской компании Green Source начнутся не позднее 2020 года. Об этом сообщил в среду журналистам в кулуарах Международного форума по возобновляемой энергетике ARWE (All Renewable World Energy), который с 22 по 24 мая проходит в Ульяновске, губернатор Ульяновской области Сергей Морозов.

"Сегодня мы ведем подготовительные работы, я не исключаю, что до конца этого года мы можем выходить на строительную площадку. Если будут какие-то загвоздки, с учетом прохождения необходимых юридических процедур, то следующий год - это точно год строительства и реализации этого проекта", - сказал он, отвечая на вопрос СМИ.

Губернатор добавил, что два крупных инвестиционных соглашения с компанией были подписаны в конце прошлого года. "Одно - на строительство большой электростанции по производству электроэнергии солнца, а второе - на строительство большого завода по производству солнечных панелей. Это будет большой консорциум, в который будут входить как российские и австрийские, так и китайские партнеры", - уточнил он.

<https://www.eprussia.ru/news/base/2019/8579946.htm>

2.2 «Солар Системс» запустила СЭС мощностью 75 МВт и стоимостью более 9 млрд руб

22.05.2019

Одна из самых мощных в России солнечных электростанций введена в эксплуатацию в Самарской области во вторник, сообщил журналистам губернатор региона Дмитрий Азаров.

«Сегодня мы открываем солнечную станцию. [...] Для России это крупнейший проект в области солнечной энергетики: 10 млрд [рублей] инвестиций, степень локализации в России в этом проекте 70%. Компания реализует такие проекты и в других регионах страны, но управление будет осуществляться здесь», - сказал он.

Азаров отметил, что этот проект важен и с точки зрения экологической составляющей. «Мы внедряем экологически чистые технологии, сравнительные характеристики по выбросам в атмосферу говорят о том, что у новых технологий прекрасное будущее», - отметил глава региона, сообщает источник.

Инвестором строительства станции выступило ООО «Солар Системс». В компании уточнили, что сумма вложений в проект составила 9,4 млрд рублей. Схема выдачи мощности предполагает присоединение к электрическим сетям ПАО «МРСК Волги» на уровне напряжения 110 кВ к ВЛ-110кВ Новокуйбышевская ТЭЦ-2 – Томыловская, режим работы – параллельно с существующей сетью.

Оборудование для новой солнечной электростанции частично произведено на территории России. Поставщик фотоэлектрических модулей – ООО «Солар Кремниевые Технологии». Сборка модулей осуществлена на партнерском заводе Suntech Power в Китае. Поставщики электротехнического оборудования – ООО «Гринмакс» (Азов, Ростовская область) и ООО «Парус Электро» (Московская область), поставщик опорных конструкций – ООО Предприятие «ПИК» (Нижний Новгород). Проектно-изыскательные, электротехнические и строительные-монтажные работы также были выполнены российскими подрядчиками.

Объём ежегодных налоговых поступлений от работы станции может составить до 270 млн руб. в год. Учредителем «Солар Системс» является китайская Amur Sirius Power Equipment Co., LTD. «Солар Системс» имеет собственное высокотехнологичное производство солнечных модулей на основе технологии монокристаллического кремния.

<https://electricalnet.ru/blog/solar-sistems-zapustila-ses-moschnostu-75-mvt-i-stoimostu-bolee-9-mlrd-rub>

2.3 1-й в России ветроэнергетический кластер могут создать в Ульяновской области

22.05.2019

Об этом сообщил губернатор региона С. Морозов в ходе пленарного заседания Международного форума по возобновляемой энергетике ARWE (All Renewable World Energy), который проходит в г. Ульяновске. По словам С. Морозова, Ульяновская область собирается сформировать 1й в России полноценный ветроэнергетический кластер. Это новый шаг к созданию отрасли НИОКР по возобновляемой энергетике. При этом для России ветроэнергетический кластер может стать уникальной площадкой для совместных проектов с отечественными и зарубежными научными центрами.

Что касается Ульяновской области – будет создан дополнительный ресурс в развитии инновационных высокотехнологичных производств и различных процессов в экономике. Как ожидается, суммарные мощности ветропарков региона уже через 3-4 года достигнут отметки в 500 МВт.

В данный момент активно ведется поиск новых партнеров, а также инвесторов. Сегодня в Ульяновской области находятся 28 ветроэнергетических установок общей мощностью 85 МВт. С. Морозов подчеркивает: вся получаемая энергия поставляется в единую энергосистему страны. В то же время энергия ветра восполняет 8% потребности Ульяновской области.

<https://neftegaz.ru/news/Alternative-energy/450732-1-y-v-rossii-vetroenergeticheskiy-klaster-mogut-sozdat-v-ulyanovskoy-oblasti/>

2.4 Эксперт: в РФ нет необходимости локализовать оборудование для альтернативной энергетики.

21.05.2019

Гендиректор ООО "Газпром энергохолдинг" Денис Федоров отметил, что в России теплоэнергия имеет большую социальную значимость, нежели электроэнергия.

Производство оборудования для солнечной и ветроэнергетики не нуждается в локализации в России, вместо этого лучше увеличить инвестиции в ремонт тепловых сетей. Такое мнение журналистам высказал генеральный директор ООО "Газпром энергохолдинг" Денис Федоров в пресс-центре ТАСС в Петербурге.

"Страны, где производится это оборудование, в первую очередь Китай, если мы говорим про солнечную энергетику, они будут все равно существенно дешевле нашего и существенно качественней. Для России - это не критическая инфраструктура, которая должна производиться в нашей стране. То же самое хочу сказать про ветропарки", - отметил он.

По словам Федорова, высокий коэффициент использования установленной мощности (КИУМ) для ветровой станции - это около 27%. "То есть станция в состоянии всего 27% времени находится в работе. Под эту станцию необходимо держать маневренные энергоблоки 100% мощности, то есть вы построили 200 МВт, должно быть зарезервировано 200 МВт, и в любой момент времени они должны развернуться", - сказал он.

Федоров считает, что в России теплоэнергия имеет большую социальную значимость, нежели электроэнергия. "Мы прекрасно знаем состояние тепловых сетей в значительном количестве субъектов РФ. Поэтому, мне кажется, что упор сейчас надо сделать на теплосетевую инфраструктуру, потому что она нуждается в больших инвестициях", - заключил он.

"Газпром энергохолдинг" владеет контрольными пакетами акций ПАО "Мосэнерго", ПАО "МОЭК", ПАО "ТГК-1" и ПАО "ОГК-2". В состав группы входит свыше 80 электростанций установленной мощностью порядка 39 ГВт (электрическая) и 71,2 тыс. Гкал/ч (тепловая) - порядка 17% установленной мощности всей российской электроэнергетики.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=891695C4-80E1-6F46-AD6E-1B0897B73BE1

3. ЦИФРОВАЯ ЭНЕРГЕТИКА

3.1 «Роснефть» запустила в Башкирии проект «Цифровое месторождение»

21.05.2019

«Роснефть» запустила информационную систему «Цифровое месторождение» в опытно-промышленную эксплуатацию. Данный проект, реализованный на базе Илишевского месторождения «Башнефти», впервые в отрасли охватывает все основные процессы нефтедобычи и логистики.

В торжественной церемонии, посвященной началу эксплуатации инновационной системы, приняли участие председатель правления ПАО АНК «Башнефть» Андрей Шишкин и врио главы Республики Башкортостан Радий Хабиров.

Внедрение новейших цифровых технологий на Илишевском месторождении «Башнефти» позволит добиться существенного роста производственных показателей и значимого экономического эффекта. Количество дистанционно управляемых объектов увеличится почти на 60%, энергоэффективность процессов добычи повысится на 5%, на 5% снизятся логистические издержки.

Опыт, полученный в ходе реализации пилотного проекта на Илишевском месторождении, будет востребован на всех месторождениях «Роснефти». Масштабирование технологий только в рамках «Башнефти» позволит получить дополнительно порядка 1 млн тонн нефти за счёт оптимизации производства. Экономический эффект составит порядка 1 млрд рублей в год...

Основными элементами цифровой модели месторождения являются «цифровые двойники», новейшие мобильные цифровые устройства с передачей данных, интеллектуальная система мониторинга трубопроводов. Все эти инновационные модули были разработаны в корпоративном научном центре «Роснефти»:

технология 3D-визуализации создает эффект присутствия...;

система «цифровых двойников» - виртуальных аналогов производственных объектов...;

мобильные цифровые устройства нового поколения с передачей данных на основе промышленного интернета вещей для обеспечения безопасности работников...;

система мониторинга трубопроводного транспорта...;

система мониторинга подготовки нефти...;

система управления заводнением нефтяного пласта...;

система мониторинга энергетики, которая позволяет контролировать состояние энергетических объектов, загрузку электрических сетей, осуществляет непрерывный мониторинг удельного расхода электроэнергии, определяет возможности повышения энергоэффективности добычи нефти;

Все основные производственные объекты на месторождении переведены на «цифру»: механизированный фонд скважин, трубопроводный транспорт, система подготовки нефти, объекты энергетики.

<https://energy.s-kon.ru/klaster-tsifrovaya-energetika-budet-sozdan-v-novosibirskoj-oblasti/>

4. ЭНЕРГОСИСТЕМЫ И СЕТИ

4.1 Минэнерго РФ утвердило программу развития единой энергосистемы России до 2025г.

22.05.2019

Минэнерго РФ утвердило схему и программу развития единой энергосистемы России на 2019–2025 годы, следует из соответствующего приказа ведомства.

«Утвердить прилагаемую схему и программу развития Единой энергетической системы России на 2019-2025 годы», – говорится в документе.

Величина спроса на электрическую энергию по ЕЭС России к концу прогнозного периода оценивается в размере 1,14 триллиона кВт.ч, что больше объёма потребления электрической энергии 2018 года на 87,495 млрд кВт.ч. Превышение уровня 2018 года составит в 2025 году 8,3% при среднегодовом приросте за период 1,14%, передает источник.

Максимальное потребление мощности ЕЭС России в 2018 году составило 151,9 ГВт. В 2019 году этот показатель прогнозируется на уровне 158,7 ГВт. К 2025 году максимальное потребление мощности прогнозируется на уровне 168,98 ГВт, что соответствует среднегодовым темпам прироста максимумов потребления мощности за 2019-2025 годы 1,5%.

<http://peretok.ru/news/strategy/20531/>

4.2 Игорь Ананских провёл круглый стол «Энергетическая стратегия России и инновационные приоритеты развития железнодорожной энергетики»

22.05.2019

21 мая первый заместитель председателя Комитета Госдумы по энергетике, депутат фракции «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ» Игорь Ананских провёл в Госдуме круглый стол «Энергетическая стратегия России и инновационные приоритеты развития железнодорожной энергетики».

В мероприятии приняли участие представители профильных отраслей и ведомств, ученые и эксперты.

Открывая мероприятие, Игорь Ананских подчеркнул, что развитие газомоторного топлива, в частности, использование его на железнодорожном транспорте, должно стать одним из приоритетных направлений промышленности. По его мнению, это обусловлено тем, что газ станет основным фактором развития российской экономики на ближайшие десятилетия, так как добыча других углеводородов будет только уменьшаться.

Президент Национального Союза железнодорожников РФ Юрий Бусыгин в своем выступлении обозначил проблематику в сфере железнодорожной энергетики. Он подчеркнул, что, имея огромные запасы газа, РФ не использует его в железнодорожном транспорте, а это огромные мощности.

«Раздробленность, а на железнодорожном транспорте множество хозяев, – это основной барьер внедрения газа. А отдельно взятое предприятие не способно перевести тягу на газомоторное топливо», – заметил он, подчеркнув, что такой переход предполагает экономию топлива на 50%. По его мнению, необходимо системное реформирование отрасли...

Первый заместитель начальника Департамента технической политики ОАО «РЖД» Олег Терегулов представил энергетическую стратегию и опыт РЖД. По его словам, энергетическая стратегия компании, которая основана на принципе энергоэффективности, включает переход к использованию газомоторного топлива.

<https://energy.s-kon.ru/igor-ananskih-provyol-kruglyj-stol-energeticheskaya-strategiya-rossii-i-innovatsionnye-prioritety-razvitiya-zheleznodorozhnoj-energetiki/>

5. СУДОСТРОЕНИЕ

5.1 Правительство Севастополя и "Калашников" развивают сотрудничество в судостроении

22.05.2019

Состоялась встреча правительства Севастополя с руководством концерна "Калашников". Об этом сообщает пресс-служба городской администрации.

Стороны обсудили перспективу строительства пассажирских катеров для Севморпорта, а также вопросы постройки южной сдаточной базы СЗ "Вымпел".

По итогам заседания стороны договорились о продолжении системной работы.

<http://sudostroenie.info/novosti/26840.html>

5.2 Хабаровский судостроительный завод ищет поставщиков рулевой машины и дизель-генератора

21.05.2019

Продолжается строительство морского буксира проекта 00440.

АО "Хабаровский судостроительный завод" объявило два запроса предложений: на поставку электрогидравлической роторной рулевой машины для морского буксира проекта 00440 и вспомогательного дизель-генератора для этого же судна.

Как уточняется на портале государственных закупок, максимальная цена контракта на поставку рулевой машины составляет около 22,3 млн рублей, дизель-генератора - около 23,1 млн рублей.

Итоги аукционов планируется подвести 19-20 июня.

https://www.korabel.ru/news/comments/habarovskiy_sudostroitelnyy_zavod_ishet_postavschikov_rulevoy_mashiny_i_dizel-generatora.html

6. СУДОРЕМОНТ

6.1 На Курилах построят судоремонтный завод

21.05.2019

В границы ТОР «Курилы» вошли еще 14 земельных участков, расположенных на островах Шикотан и Парамушир, сообщает журнал Fishnews. На этих участках планируется запустить рыбокомбинат, судоремонтный завод, а также предприятия в сфере туризма и строительства. На совещании 20 мая премьер Дмитрий Медведев заявил о подписании постановления по территории опережающего социально-экономического развития «Курилы». «Мы ее несколько лет назад создали и сейчас приняли решение о ее расширении за счет присоединения новых земельных участков», – отметил председатель правительства.

На заседании вице-премьер – полпред президента в ДФО Юрий Трутнев уточнил, что расширение ТОР связано с четырьмя новыми проектами. «Это проекты по строительству комплекса туристических объектов, рыбокомбината, судоремонтного завода и строительной компании, – доложил он.

Общий объем инвестиций на острова Шикотан и Парамушир превысит 6 млрд рублей, дополнительно будет создано 240 рабочих мест, объем налоговых платежей за 10 лет составит более 800 млн рублей. По словам Юрия Трутнева, ТОР «Курилы» была создана для реализации инвестиционного проекта «Рыбокомбинат «Островной», общий объем инвестиций в этот проект составит 5,6 млрд рублей, текущие вложения уже достигли 700 млн рублей. Проект реализуется в три этапа до 2023 года.

https://www.korabel.ru/news/comments/na_kurilah_postroyat_sudoremontnyy_zavod_i_rybkombinat.html

7. ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЕ

7.1 Конференция по вопросам совместного сотрудничества

20.05.2019

20 мая при поддержке Курского регионального отделения Союза машиностроителей России состоялась конференция с участием представителей ОАО «Электроагрегат», г. Курск, ООО «НПО Электроагрегат», г. Курск, ООО «КМЗ», г. Курск, ООО «СТРАТЕГИЯ», г. Курск, АО «СТМ», г. Екатеринбург, ООО «УДМЗ», г. Екатеринбург.

В ходе мероприятия собравшиеся обсудили вопросы организации производства электростанций и электроагрегатов на базе нового поколения двигателей производства АО «СТМ».

http://electroagregat.com/novosti/konferentziya-po-voprosam-sovmestnogo-sotrudnichestva_65.html

7.2 «Мираторг» первой в России получает партию тягачей на газовом топливе IVECO Stralis NP 460

20.05.2019

«Мы надеемся, что новый Stralis NP 460, получивший титул «Устойчивый грузовик года 2019» в категории тягачей, докажет свою эффективность в качестве дальнемагистрального автомобильного транспорта и в России», - говорит бизнес-директор IVECO в России и Республике Беларусь Роберто Каматта.

Первым покупателем в России стала компания «Мираторг», которой были отгружены 49 автомобилей IVECO Stralis NP 460 с двигателем FPT Cursor 13 на компримированном природном газе.

Первая партия новых тягачей IVECO Stralis NP 460 была передана компании «Мираторг» в Московской области, где компания «Ивеко Руссия» также провела серию обучающих тренингов по устройству автомобиля и эффективной эксплуатации для водителей.

Экологичность новой модели соответствует социально-ответственной политике компании «Мираторг», поскольку в составе переработанного газа отсутствуют соединения серы и свинца, которые наносят наибольший вред атмосфере планеты и здоровью человека.

Новый тягач IVECO оснащен метановым 13-литровым двигателем Cursor 13 стандарта Евро-6 мощностью 460 л.с., обеспечивающим крутящий момент 2 000 Нм, близкий к дизельному аналогу. Данный двигатель имеет ряд неоспоримых преимуществ для грузового транспорта: один из лучших показателей удельной и максимальной мощности увеличенный сервисный интервал, а также низкий уровень шума. Stralis NP 460 максимизирует экологические преимущества природного газа: используемые технологии позволяют снизить выбросы в атмосферу твердых частиц на 99% и окисей азота на 60% по сравнению с дизельными двигателями стандарта Euro VI. Тягач IVECO Stralis NP 460 также обеспечивает более выгодную совокупную стоимость владения автопарком, которая достигается за счет отличной топливной экономичности и сниженных расходов на топливо по сравнению с дизелем. Интервал регламентного технического обслуживания составляет 90 000 км.

<http://www.energyland.info/news-show-tek-neftegaz-186206>

8. МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

8.1 Состоялось заседание рабочей группы НТИ «Энерджинет»

22.05.2019

Москва, 21 марта. – Состоялось очередное заседание рабочей группы по разработке и реализации «дорожной карты» Национальной технологической инициативы (НТИ) «Энерджинет». В мероприятии приняли участие члены рабочей группы, представители проектного офиса НТИ, энергетических компаний и экспертного отраслевого сообщества. Сопредседательствовали на заседании директор Департамента государственной энергетической политики Минэнерго России, заместитель соруководителя рабочей группы Алексей Кулапин и соруководитель рабочей группы Олег Гринько.

Выступая с приветственным словом Алексей Кулапин напомнил участникам, что к настоящему времени в рамках реализации «дорожной карты» НТИ «Энерджинет» уже достигнуты значительные успехи.

Отобрано и реализуется пять пилотных проектов, направленных на развитие отечественных комплексных систем и сервисов интеллектуальной энергетики и способных дать значимый экономический эффект. По части из них в 2019 году планируется получить первые существенные результаты. Кроме того, в проработке находится еще несколько перспективных проектов.

«Реализация пилотных проектов – важный элемент достижения запланированной «дорожной картой» цели по обеспечению лидерства российских компаний на новых высокотехнологичных рынках мировой «энергетики будущего». По отдельным позициям российские разработки уже сегодня входят в топ лучших мировых стартапов. Так, например, высокие оценки на международной арене получили проекты по созданию транзакционной платформы – элемента Интернета энергии и блокчейн-решения для IoT. Уверен, это только начало большого пути», – подчеркнул Алексей Кулапин.

Ведется работа по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров по направлению «Энерджинет», что позволит выйти на рынок субъектам в принципиально новых видах предпринимательской деятельности с инновационными бизнес-моделями.

Первым результатом данной работы стало принятие в марте 2019 г. постановления Правительства Российской Федерации, которое позволит в пилотном режиме отработать механизм создания и развития агрегаторов управления спросом. В проработке находится еще ряд нормативных правовых актов, направленных на развитие в стране активных энергетических комплексов, энергоснабжения изолированных и удаленных территорий, применения систем накопления и выдачи в сеть электроэнергии, потребительских сервисов на базе распределённых реестров и смарт-контрактов...

<https://minenergo.gov.ru/node/14838>

9. МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО РАЗВИТИЮ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И АРКТИКИ

9.1 Юрий Трутнев поздравил полярников с профессиональным праздником

21.05.2019

Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации – полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев поздравил тех, кто живет и работает на Крайнем Севере, с профессиональным праздником - Днем полярника. Соответствующая правительственная телеграмма была направлена специальному представителю Президента РФ по международному сотрудничеству в Арктике и Антарктике, президенту Ассоциации полярников России Артуру Чилингарову.

В тексте телеграммы, в частности, говорится:

«В этом году мы седьмой раз отмечаем День полярника – праздник исследователей Арктики, ученых и строителей, летчиков и моряков, врачей и учителей, геологов и военных – всех тех, кто связал свою жизнь с Арктической территорией, кто работает в условиях Крайнего Севера, кто живет и вносит посильную помощь в непростом деле освоения северных территорий.

Выражаю огромную благодарность и признательность всем, кто связан с развитием Арктической зоны, за вашу смелость, самоотверженный труд и профессионализм! Добиться всего задуманного для развития российской Арктики можно только вместе. Глубоко убежден – нам по плечу любые высоты! От всего сердца желаю вам счастья, крепкого здоровья, мира, тепла и заботы родных и близких!».

<https://minvr.ru/press-center/news/22122/>

10. МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

10.1 В Минпромторге России прошло заседание Рабочей группы Госсовета по промышленности

21.05.2019

Москва, 21 мая. – Общий спрос на технику в рамках национальных проектов и государственных программ составляет 6,2 трлн рублей с учетом разных источников, при этом количество номенклатурных позиций по спросу выросло почти до 6 тысяч. Об этом глава Минпромторга России Денис Мантуров рассказал на втором заседании Рабочей группы Государственного совета Российской Федерации по направлению «Промышленность».

Губернатор Тульской области, руководитель рабочей группы Государственного совета Алексей Дюмин отметил, что по мере поступления вопросов и предложений от регионов всё больше внимания уделяется организации закупок у промышленных предприятий в рамках Национальных приоритетных проектов Российской Федерации.

«На цели нацпроектов выделены огромные средства – и этот ресурс необходимо использовать для решения задач импортозамещения, стимулирования наших предприятий устойчивым спросом. Кроме того, долгосрочный обеспеченный заказ на гражданскую продукцию может стать инструментом достижения целей диверсификации, которые перед нами стоят», - подчеркнул Алексей Дюмин.

В рамках Рабочей группы были сформированы и уже начали работу подгруппы, координирующие проработку основных направлений развития промышленности. Они полностью сопряжены с приоритетными задачами, обозначенными Президентом в «майских указах».

Участники заседания обсудили вопросы организации работы подгрупп «Региональная промышленная политика и инфраструктурное развитие», «ОПК и диверсификация продукции» и «Поддержка промышленного экспорта и выход на новые рынки».

http://minpromtorg.gov.ru/press-centre/news/#!v_minpromtorge_rossii_proshlo_zasedanie_rabochey_gruppy_gossoveta_po_promyshlennosti

11. МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

11.1 Первое в России судно с технологией безэкипажного судовождения «Пионер-М» будет создано при тесном сотрудничестве науки и промышленности

21.05.2019

Директор Департамента инноваций и перспективных исследований Минобрнауки России Вадим Медведев принял участие в торжественной церемонии закладки научно-исследовательского судна «Пионер-М».

«Пионер-М» - маломерное научно-исследовательское судно катамаранного типа для выполнения широкого спектра комплексных научно-исследовательских работ в акваториях Черного и Азовского морей с удалением от места убежища до 20 морских миль. Судно предназначено для океанографических, гидробиологических, гидрохимических, геоморфологических, гидроакустических и водолазных работ. НИС «Пионер-М» станет первым в России судном, на котором будут отрабатываться технологии «безэкипажного» судовождения.

Разработка проекта «Пионер-М» велась учёными Севастопольского государственного университета при поддержке Минобрнауки России. В проекте применена инновационная методология проектирования, основанная на идеологии жизненного цикла судна.

Центр компетенций Национальной технологической инициативы СПбПУ «Новые производственные технологии» в проекте научно-исследовательского судна «Пионер-М» реализует новый подход в проектировании – создание цифрового двойника корпуса судна. Методология позволяет сократить сроки проектирования и осуществлять мониторинг корпуса судна на этапе эксплуатации...

Средне-Невский судостроительный завод выполнит работы по формированию композитного корпуса. Совместно со специалистами крымского предприятия «Судокомполит» будет создана надстройка. Филиал Центра судоремонта «Звёздочка» – Севастопольский морской завод осуществит работы по финальному монтажу, сборке и достройке судна...

Характеристики научно-исследовательского судна «Пионер-М»: длина – 25,7 м, ширина – 9 м, высота борта – 3,1 м, осадка – 1,5 м, скорость – 10 узлов, дальность – 500 миль, водоизмещение – 82 т, автономность – 6 сут, мореходность – 3,5 балла.

https://minobrnauki.gov.ru/ru/press-center/card/?id_4=1419

11.2 Более 5,5 млрд рублей направляется на строительство кампуса филиала МГТУ имени Н.Э.Баумана в Калуге

18.05.2019

Постановление от 10 мая 2019 года №583. На строительство кампуса в 2019–2020 годах выделяются бюджетные ассигнования в размере 5549,5 млн рублей. На его территории планируется разместить

учебные и лабораторные корпуса, общежития, объекты социальной, спортивной и культурной инфраструктуры. Это позволит создать улучшенные условия для обучения и проживания около трёх тысяч студентов Калужского филиала МГТУ имени Н.Э.Баумана.

Калужский филиал Московского государственного технического университета имени Н.Э.Баумана был создан в 1964 году.

В 2017 году была разработана проектная документация на строительство комплекса зданий, строений, сооружений Калужского филиала МГТУ (далее – кампус) и проведена её государственная экспертиза. На территории кампуса планируется разместить учебные и лабораторные корпуса, общежития, объекты социальной, спортивной и культурной инфраструктуры. Срок ввода объекта в эксплуатацию – 2021 год.

Подписанным постановлением установлена общая сметная стоимость строительства кампуса – 7715,2 млн рублей. Утверждено распределение субсидий, предоставляемых в 2019–2020 годах на эти цели. На строительство кампуса выделяются бюджетные ассигнования в размере 5549,5 млн рублей (в 2019 и в 2020 годах – по 2774,75 млн рублей). Средства предоставляются в рамках госпрограммы «Научно-технологическое развитие Российской Федерации». Кроме этого, в 2020 году на строительство кампуса и оснащение его оборудованием планируется направить внебюджетные и привлечённые средства в объёме 2165,7 млн рублей.

<http://government.ru/docs/36683/>

12. МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

12.1 В Минстрое России преобразованы два департамента

20.05.2019

Департамент стратегических проектов и департамент развития жилищно-коммунального хозяйства начнут свою деятельность с 20 мая вместо действовавших до этого департамента городской среды и департамента жилищно-коммунального хозяйства. Соответствующий приказ Минстроя России подписал глава ведомства Владимир Якушев.

В состав департамента развития жилищно-коммунального хозяйства войдут направления по развитию коммунального хозяйства, управлению жилищным фондом и органами государственного жилищного надзора, нормативному сопровождению сферы ЖКХ. Руководителем департамента назначена Светлана Никонова. До работы в Минстрое России она работала на руководящих должностях в ряде крупных энергокомпаний, а также в управлении регулирования электроэнергетической отрасли Федеральной службы по тарифам.

Департамент стратегических проектов возглавит Михаил Гилёв. Деятельность этого подразделения будет направлена на реализацию федеральных проектов по переселению из аварийного жилищного фонда, формированию комфортной городской среды, по обеспечению чистой питьевой водой, по реализации программ капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов. Дополнительное внимание будет уделено анализу и нормированию в сфере ЖКХ.

Курировать работу обоих департаментов будет заместитель Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Максим Егоров.

«Изменения в структуре нашей деятельности позволят эффективно работать при реализации федеральных проектов, которые курирует Минстрой России, а также существенно усилить компетенции министерства в вопросах функционирования и развития жилищно-коммунального хозяйства. Помимо текущей работы в этом году перед нами стоят две важные задачи - успешный старт реализации нескольких федеральных проектов национальных проектов «Жилье и городская среда», «Экология» и разработка проекта Стратегии развития ЖКХ до 2035 года», - пояснил замминистра.

<http://www.minstroyrf.ru/press/v-minstroe-rossii-preobrazovany-dva-departamenta/>

13. МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

13.1 Дмитрий Патрушев представил проект Госпрограммы развития сельских территорий на заседании Правительственной комиссии

21.05.2019

21 мая в Воронеже состоялось заседание Правительственной комиссии «Об основных направлениях разрабатываемой государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», которое провел Председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев. В ходе заседания Министр сельского хозяйства Дмитрий Патрушев представил проект Госпрограммы, разработанный Минсельхозом России по поручению Президента РФ.

В своем выступлении Дмитрий Патрушев отметил, что документ подготовлен на основе результатов аудита текущего состояния сельских территорий России – ведомством были проанализированы 133 тыс. сельских населённых пунктов, где проживает более 37 млн человек. Исследование позволило оценить доступность социальной, инженерной, транспортной инфраструктуры, жилищные условия граждан и, по словам Министра, подтвердило остроту накопившихся проблем, которые в том числе препятствуют росту численности сельского населения России.

Как подчеркнул глава Минсельхоза, с учетом мероприятий по другим уже действующим государственным программам необходимое финансирование для создания новых инфраструктурных объектов на селе оценивается в сумму порядка 5,9 трлн рублей. При этом предусмотренное проектом Госпрограммы развития сельских территорий ресурсное обеспечение на период до 2025 года включительно составляет 2,288 трлн рублей. В том числе, средства федерального бюджета – 1,061 трлн рублей, внебюджетные источники – 1,053 трлн рублей, консолидированные бюджеты субъектов – 174 млрд рублей.

Мероприятия Госпрограммы направлены на повышение уровня благосостояния сельского населения, благоустройство жилого фонда и сохранение доли сельского населения в общей численности населения страны. Среди основных задач Дмитрий Патрушев выделил снижение уровня бедности, содействие в повышении уровня занятости населения, создание комфортных и экологически-благоприятных условий проживания, обеспечение транспортной доступности сельских населённых пунктов, доведение до современного уровня инженерной, социальной инфраструктуры и другие направления работы...

<http://mcx.ru/press-service/news/dmitriy-patrushev-predstavil-proekt-gosprogrammy-razvitiya-selskikh-territoriy-na-zasedanii-pravitel/>